

målinger på Helsingørmotorvejen ved Gl. Holte og på Holbækmotorvejen syd for Roskilde. Af oplysningerne fremgår:

På *Helsingørmotorvejen ved Gl. Holte* har Rådet målt en middelhastighed på 102,5 km i timen i 1989 og 103,6 km i timen i 1991. Målingerne viser store forskelle på gennemsnitshastigheden i venstre og højre vognbane. Ved målingerne fra 1991 varierer forskellen fra 13,9 km i timen til 17,8 km i timen. De laveste gennemsnitshastigheder i højre vognbane er 94,0 km i timen, og de højeste i venstre vognbane er 116,5 km i timen. I alle målinger fra 1991 er der konstateret hastigheder på over 145 km i timen med en hastighed på 167 km i timen som maksimum.

På *Holbækmotorvejen syd for Roskilde* har Rådet i 1989 og 1991 målt en gennemsnitshastighed på henholdsvis 98,8 km i timen og 99,8 km i timen. Også på Holbækmotorvejen er der konstateret store forskelle på gennemsnitshastigheden i højre og venstre vognbane. Ved målingerne i 1991 varierer forskellen fra 14,3 km i timen til 19,2 km i timen. De laveste gennemsnitshastigheder i højre vognbane er 92,8 km i timen, og de højeste i venstre vognbane er 113,6 km i timen. I alle målinger fra 1991 er konstateret hastigheder over 140 km i timen med en hastighed på 165 km i timen som maksimum.

Rådet for Trafiksikkerhedsforsknings målinger indeholder tillige oplysning om andelen af bilister, der kører i intervallet 100-120 km i timen. Disse oplysninger fremgår af nedenstående tabel 5 og 6.

*Tabel 5. Andelen af bilister i intervallet 100-120 km i timen, Helsingørmotorvejen.*

(Kilde: Rådet for Trafiksikkerhedsforskning).

På fem målinger i 1991 på Helsingørmotorvejen ved Gl. Holte fordeler hastighederne sig procentuelt således:

	Mandag 10-12	Mandag 16-18	Tirsdag 10-11	Fredag 08-10	Lørdag 09-11
under 100 km i timen	43,8	41,9	44,3	36,5	33,8
100 – 120 km i timen	45,3	52,1	45,1	49,3	49,4
over 120 km i timen	10,9	6,0	10,6	14,2	16,8

*Tabel 6. Andelen af bilister i intervallet 100-120 km i timen, Holbækmotorvejen.*

(Kilde: Rådet for Trafiksikkerhedsforskning).

På fem målinger i 1991 på Holbækmotorvejen syd for Roskilde fordeler hastighederne sig procentuelt således:

	Mandag 10-12	Mandag 16-18	Mandag 16-18	Tirsdag 10-11	Fredag 08-10
under 100 km i timen	55,9	47,2	42,9	55,4	50,7
100 – 120 km i timen	38,0	47,9	48,3	36,7	38,7
over 120 km i timen	6,1	4,9	8,8	7,9	10,6

Justitsministeriet er endvidere i besiddelse af oplysninger om hastighedsmålinger på motorveje foretaget af Vejdirektoratet i 1987 og 1988. Vejdirektoratets målinger er foretaget på 8 forskellige 4-sporede motorveje på i alt 18 forskellige målesteder. Af oplysningerne fremgår bl.a. følgende:

Gennemsnitshastigheden for højre og venstre spor under ét varierede i 1987 mellem 95,4 km i timen på Helsingørmotorvejen ved Nærum til 106,6 km i timen på motorvejen mellem Århus og Skanderborg. I 1988 varierede gennemsnitshastigheden mellem 96,0

km i timen på Helsingørmotorvejen ved Nærum til 106,6 km i timen på Vestmotorvejen ved Slimminge.

I det højre spor varierede gennemsnitshastigheden i 1987 mellem 89,4 km i timen på Helsingørmotorvejen og 104,4 km i timen på Sydmotorvejen umiddelbart nord for Guldborgsund motortrafikvejen. I 1988 varierede gennemsnitshastigheden mellem 89,5 km i timen på Helsingørmotorvejen og 104,8 km i timen på Vestmotorvejen ved Slimminge.

I det venstre spor varierede gennemsnitshastigheden i 1987 mellem 102,6 km i timen på Helsingørmotorvejen