

21% må skyldes først og fremmest højere hastigheder, samt eventuelle andre faktorer, herunder statistiske tilfældigheder.

Fra 18 af de 40 stater, som har hævet hastighedsgrænsen, er der løbende indberettet om hastighedsudviklingen. Heraf fremgår det, at middelhastighederne er steget fra ca. 60 mph til ca. 63 mph, d.v.s. 5% mens den hastighed, som overskrides af de 15 hurtigste procent af bilisterne («85% fraktilen»), er steget fra ca. 66 mph til ca. 70 mph.

I disse stater blev andelen af bilister, som overskred 65 mph, næsten fordoblet: den steg fra 20% i 1986 til 38% i 1988, mens den andel som overskred 75 mph (ca. 120 km i timen) steg fra 1% i 1986 til 4% i 1988.

I de 8 stater, der beholdt 55 mph, og som alle løbende har indberettet om hastighedsudviklingen, var hastighedsudviklingen langt mindre: middelhastighederne steg fra godt 58,5 mph i 1986 til godt 59,5 mph i 1988, og mens de hurtigste 15% af bilisterne i 1986 kørte mere end 65 mph, kørte de i 1988 mere end 66 mph.

3.5. Justitsministeriets vurdering af motorvejs-hastigheden

Det fremgår klart af de foreliggende statistiske oplysninger om færdselsuheld og uheldsrisici, at trafik-sikkerheden på de danske motorveje er langt højere end på nogen anden vejkategori. Det gælder i hense-ende til såvel uheldsrisikoen, d.v.s. antallet af dræbte pr. kørt vognkm., som det totale antal af dræbte og tilskadekomne. F.eks. udgør ulykkesrisikoen på motorveje kun ca. 1/5 af ulykkesrisikoen på hovedlan- deveje og landeveje (ekskl. motorveje og motortra- fikveje). Målt i absolutte tal ses, at kun ca. 3% af de personer, der årligt omkommer i den danske vejtra- fik, omkommer ved færdselsulykker på motorveje.

Der er formentlig flere årsager til den meget høje sikkerhed på motorvejene. Den væsentligste er uden tvivl motorvejenes vejtekniske udformning, som in- debærer separering fra den modkørende trafik og til- og frakørsel ad særlige til- og frakørselsveje. Hertil kommer fraværet af svage trafikanter på motorveje- ne.

Justitsministeriet har på baggrund af de forelig- gende statistiske oplysninger overvejet at foreslå den generelle hastighedsgrænse på motorveje hævet til 120 km i timen. Selv om en sådan forhøjelse af ha- stighedsgrænsen måtte medføre en mindre stigning i antallet af færdselsuheld på motorvejene, hvilket dog efter Justitsministeriets opfattelse ikke nødven- digvis ville blive tilfældet, ville sikkerhedsniveauet på motorvejene alligevel ligge væsentligt over alle andre vej kategorier.

Det er imidlertid en kendsgerning, at der er for- skel mellem forskellige motorvejsstrækninger i hen- seende til uheldsfrekvens og sikkerhedsmæssig stan- dard.

Den gældende generelle hastighedsgrænse på mo- torveje på 100 km i timen foreslås derfor opretholdt, men således at der bliver adgang til lokalt at forhøje hastighedsgrænsen op til 120 km i timen.

Dette forslag tilgodeser det primære behov, hvil- ket er at give mulighed for en mere hensigtsmæssig hastighedsgrænse på de længere motorvejsstrækning- er, navnlig uden for byområder, hvor trafiktætheden er mindst og sikkerhedsniveauet højt. Behovet for en sådan tilpasning af hastighedsgrænsen vil øges i de kommende år i takt med udbygningen af det danske motorvejsnet.

At en tilladt hastighed på op til 120 km i timen på visse motorvejsstrækninger vil være hensigtsmæssig, bygger Justitsministeriet bl.a. på de mange hastig- hedsmålinger, som viser massive hastighedsovertræ- delser i intervallet mellem 100 og 120 km i timen, hvorimod kun et begrænset antal hastighedsovertræ- delser sker med højere hastigheder. Dette tyder på, at trafikanterne på disse vejstrækninger har vanske- ligt ved at acceptere en hastighedsgrænse på 100 km i timen som rimelig og naturlig.

Det er Justitsministeriets vurdering, at forslaget vil kunne gennemføres, samtidig med at det meget høje sikkerhedsniveau på motorveje fastholdes.

Justitsministeriet skal herved i første række henvi- se til forslaget om en omlægning og skærpelse af bø- derne for hastighedsovertrædelser, jf. lovforslagets § 1, nr. 2. Det forventes, at dette vil have en præventiv effekt over for hastighedsovertrædelser generelt og dermed også bidrage til at forebygge overtrædelser af de lokale, højere hastighedsgrænser, som vil blive fastsat på visse motorvejsstrækninger.

Herudover vil der blive gennemført en intensiv- ring og effektivisering af den politimæssige indsats over for færdselsforseelser på motorvejene, ikke mindst på de vejstrækninger, hvor hastighedsgræn- sen lokalt forhøjes, samt på de hertil stødende veje. Erfaringerne fra Holland, som er beskrevet under pkt. 3.4.1., viser betydningen af en effektiv politikon- trol. Den øgede politimæssige indsats vil dels ske i form af øget patruljering, dels i form af anvendelse af ny teknik over for færdselsforseelser, herunder ha- stighedsovertrædelser.

Endelig er Justitsministeriet enig med Færdsels- sikkerhedskommissionen i, at en højere tilladt ha- stighed på visse motorvejsstrækninger må antages at kunne overføre i hvert fald en vis trafikmængde fra andre mere uheldsbelastede veje. Efter Justitsmini- steriets opfattelse vil dette indebære en vis, positiv