

færdselssikkerhedsmæssig effekt. Det må i den forbindelse fremhæves, at den positive effekt må forventes at stige i takt med udviklingen af motorvejsnettet.

Hvad angår den øgede politimæssige indsats, kan der peges på, at kontrollen over for hastighedsovertrædelser på motorvejene kan tænkes effektiviseret ved brug af ubemandet, teknisk udstyr, som registrerer en overtrædelse og fotografisk fastholder færdselssituationen og det køretøj, hvormed overtrædelser begås. Der vil ikke blive tale om automatisk overvågning under brug af videooptagelser eller lignende. Det system, som i givet fald vil blive taget i brug i Danmark – indtil videre forsøgsvis – vil være baseret på udelukkende at blive aktiveret, hvor der registreres en overtrædelse af færdselsreglerne. Der vil endvidere blive foretaget klar og tydelig afmærkning af de lokaliteter, vejstrækninger eller områder, hvor udstyret anvendes, således at trafikanterne er adviseret herom. Der vil blive fastsat arbejdsrutiner, som sikrer, at føreren af køretøjet snarest muligt gøres bekendt med den konstaterede overtrædelse og sigtelsen. I de tilfælde, hvor sigtede nægter sig skyldig og ønsker sagen indbragt for domstolene, vil bevismaterialet i form af det optagne fotografi blive gengivet på en sådan måde, at kun føreren og køretøjets registreringsnummer fremgår. Denne form for færdselskontrol anvendes i flere vesteuropæiske lande, og i flere lande er forsøg hermed i gang eller under forberedelse. Bl.a. i Norge anvendes denne kontrolform, og de foreløbige resultater fra Norge viser, at teknisk udstyr som dette kan yde et væsentligt bidrag til at sikre overholdelsen af hastighedsgrænserne.

Endvidere har Justitsministeriet som led i regeringens særlige foranstaltninger mod spirituskørsel anmodet Rigspolitichefen om at undersøge mulighederne for at effektivisere politiindsatsen mod spiritusbilisme ved indførelse af udåndingsudstyr, som er så nøjagtigt, at det på længere sigt kan erstatte blodprøven som bevismiddel i sager om overtrædelse af færdselslovens § 53 (spiritus- og promillekørsel). Blodprøven er et meget sikkert bevis, men er imidlertid meget tids- og ressourcekrævende. Det gælder både selve udtagelsen af blodprøven på politistationen eller hospitalet og den senere analyse på Retskemisk Institut. Brug af præcisionsalkometre til retsdydig måling af alkoholkoncentrationer i udåndingsluft, såkaldt »evidensudstyr«, benyttes i en række lande, bl.a. Storbritannien, Sverige og Holland. I Norge er udstyret under afprøvning. Justitsministeriet vil tage initiativ til, at der gennemføres en række forsøg i Danmark med præcisionsalkometre. På længere sigt vil dette kunne danne grundlag for

en mere rationel behandling af de op mod 20.000 årlige sigtelser for spiritus- og promillekørsel.

Endelig kan der peges på, at Østre Landsret ved 2 domme afsagt i februar 1991 har domfældt for hastighedsovertrædelser begået under kørsel med lastbiler, hvor bevisførelsen var baseret på fartskriverens udvisende. På baggrund af dommene har Rigsadvokaten i en skrivelse med tilhørende notat til statsadvokaterne, politimestrene og Politidirektøren i København fastlagt retningslinierne om anvendelse af fartskrivere som bevis i sager om hastighedsovertrædelser. I tilknytning hertil har Rigspolitichefen udarbejdet retningslinier til brug ved politiets hastighedskontrol og rapportoptagelse på grundlag af fartskrivendiagram.

Afslutningsvis skal Justitsministeriet pege på, at man nøje vil følge uheldsudviklingen på de berørte vejstrækninger med henblik på at foretage de ændringer i de lokale hastighedsbegrænsninger, som der måtte vise sig behov for.

#### 4. Skærpelse og omlægning af bødeberegningen for hastighedsovertrædelser

##### 4.1. Gældende regler

Efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, straffes overtrædelse af de generelle og køretøjsbestemte hastighedsgrænser (§§ 42 og 43) med bøde.

Rigsadvokaten har senest i Vejledning om bødetakster i politisager af juni 1991 fastsat retningslinier for bødetakster i bl.a. sager om overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger. Rigsadvokatens retningslinier er kun af vejledende karakter for politi og anklagemyndighed, og er ikke bindende for domstolene, men i praksis udmåles bøder i hastighedssager takstmæssigt efter disse retningslinier.

De vejledende bødetakster for overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger er:

– overskridelse under	20 km/t	300 kr.
– fra og med	20 km/t	450 kr.
– fra og med	25 km/t	600 kr.
– fra og med	30 km/t	800 kr.
– fra og med	35 km/t	1.000 kr.
– fra og med	40 km/t	1.200 kr.
– pr. følgende 5 km/t fra	45 km/t	+ 200 kr.

Bødetaksterne for overtrædelse af de køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger svarer til bødetaksterne for overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger.

Bøder for overtrædelse af generelle hastighedsgrænser fastsættes efter disse bødetakster, uanset om hastighedsovertrædelserne er sket i eller uden for tæt-