

intensiv information om de nye bøder i forbindelse med deres ikrafttræden. For at opretholde kendskabet til de ændrede bøder og dermed bevare den præventive effekt er det samtidig en væsentlig forudsætning, at informationskampagner gentages med passende mellemrum.

#### 4.3. Statistik

Der foreligger ikke en landsdækkende statistik, der angiver det samlede antal sager vedrørende overtrædelse af de generelle hastighedsbegrænsninger.

Tabel 7. Udviklingen i overtrædelse af generelle hastighedsbegrænsninger siden 1985.

	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<i>Overtrædelse af hastighedsbegrænsning (generelle):</i>						
50 km (til og med 30,9.85						
60 km)	8.222	16.780	14.839	21.328	23.787	26.679
70/80	20.674	18.712	18.108	19.027	19.037	18.798
100 km	9.230	12.437	13.013	12.770	13.209	13.607

Den voldsomme stigning i antallet af konstaterede hastighedsovertrædelser i tættere bebygget område, en stigning på 224% fra 1985, kan skyldes en øget indsats fra politiet, hvortil kommer hastighedsnedsættelsen pr. 1. oktober 1985.

#### 4.3.2. Målinger på vejnettet af de faktiske hastigheder

Hastighedsmålinger foretaget af Vejdirektoratet i 1987 og 1988 viser:

På motorveje og motortrafikveje, at ca. halvdelen af trafikanterne overholder de gældende generelle hastighedsgrænser. Endvidere overskrides hastighedsgrænserne med op til 10 km i timen af ca. 25%, og de resterende 25% overskrider hastighedsgrænserne med mere end 10 km i timen.

På hovedlandeveje uden for bymæssig bebyggelse, at ca. 35% af trafikanterne overholder de gældende generelle hastighedsgrænser. Endvidere overskrides hastighedsgrænserne med op til 10 km i timen af ca. 30%, og de resterende 35% overskrider hastighedsgrænserne med mere end 10 km i timen.

På hovedlandeveje gennem bymæssig bebyggelse, at ca. 50% af trafikanterne overholder de gældende generelle hastighedsgrænser. Endvidere overskrides hastighedsgrænserne med op til 10 km i timen af ca. 25%, og de resterende 25% overskrider hastighedsgrænserne med mere end 10 km i timen.

Det er alene oplysninger fra Rigspolicefens Færdselspoliti, der ligger til grund for de årlige opgørelser. Da afdelingen imidlertid patruljerer over hele landet, er der grund til at tro, at talmaterialet giver et rimeligt billede af udviklingen.

Tallene tyder på, at der i de senere år er sket en voldsom stigning i antallet af sager vedrørende hastighedsovertrædelser.

#### 4.3.1. Udviklingen i optagne rapporter af hastighedsovertrædelser.

Målinger foretaget af Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har vist, at selv under kortvarige hastighedsmålinger på motorvejene forekommer der jævnligt hastighedsforseelser af betydelig størrelse, d.v.s. overskridelser af hastighedsgrænsen på 50-100%. Hvad særligt angår hastighedsmålinger på motorvejene henvises i øvrigt til oven for under pkt. 3.3.

#### 4.4. Justitsministeriets vurderinger af en skærpelse og omlægning af bødeniveauet for hastighedsovertrædelser

##### 4.4.1. Hensynene bag en skærpelse og omlægning af bødeniveauet

På grundlag af antallet af sigtelser for overtrædelse af færdselslovens generelle hastighedsbegrænsninger og ud fra de hastighedsmålinger, som løbende foretages på vejnettet, kan det konstateres, at der årligt sker massive hastighedsovertrædelser, og at problemet tilsyneladende er stigende. Samtidig kan det på baggrund af det store antal årlige sigtelser for overtrædelse af hastighedsgrænserne konstateres, at overtrædelserne finder sted på trods af, at der fra politiets side gøres en stor indsats for at dæmme op for problemet.

Efter Justitsministeriets opfattelse er det uacceptabelt at måtte konstatere så massive overtrædelser,