

§ 5 (færdsel over jernbanespor m.v.)

§ 14, stk. 1 og 2, § 15, stk. 1-4, § 16, § 17, stk. 1, §§ 18-29, §§ 31-36, § 37, stk. 4, (færdselsregler for kørende ikke respekteret, som f.eks. vending, overhaling, vigepligt, lygteføring, m.v.)

§ 41 (almindelige regler for hastighed ikke respekteret)

§§ 44-48 (særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej ikke respekteret)

§ 49 og § 50, stk. 2 og 3, (særlige regler for cykler ikke respekteret)

§ 51 (særlige regler for knallerter ikke respekteret)

§ 52 (særlige regler for motorcykler ikke respekteret)

§ 54, stk. 2-4, (bl.a. overladelse af motorkøretøj til spirituspåvirket person)

§ 62, stk. 3, (kørekort til traktor ikke erhvervet)

§ 63, stk. 1-2, (bl.a. knallertbevis ikke erhvervet)

§ 64 (øvelseskørsel)

§ 67 (bl.a. fejl og mangler i køretøj)

§ 70, stk. 1 og 2, (tilkobling og slæbning)

§§ 80-81 (sikkerhedsseler og styrthjelm ikke anvendt)

§ 82 (belæsningsregler ikke respekteret)

§ 83 a (brug af campingvogn til personbefordring)

§ 84, stk. 2, (vogntogskørsel med ulempe og fare)

§§ 87-88 (hindringer på vej).

Det bemærkes, at enkelte af de anførte bestemmelser også omfatter overtrædelser, der ikke eller ikke kun udgør en fare for færdselssikkerheden, men tillige varetager bl.a. miljøhensyn. Som eksempel kan nævnes mangler ved et køretøjs udstødningssystem (utilstrækkelig lyddæmpning, afmontering af katalysator m.v.), der udgør en overtrædelse af § 67. Bødeskærpelsen vil imidlertid også omfatte sådanne overtrædelser.

Der vil af anklagemyndigheden blive nedlagt påstand om skærpede bøder i ovennævnte sager i overensstemmelse med bilag 1.

De foreslåede bødetakster er, som de nugældende, vejledende for domstolene, og vil kunne justeres i takt med løn- og prisudviklingen.

Bødesatserne er ikke til hinder for, at der kan ske en afvigelse fra bødestørrelsen i det konkrete tilfælde i opad- eller nedadgående retning. Den nuværende ordning, hvorefter der udmåles en nedsat bøde til pensionister og studerende, berøres heller ikke af forslaget.

Også de skærpede bødetakster vil fremover blive justeret efter den almindelige løn- og prisudvikling.

## 6. Økonomiske og administrative konsekvenser

Justitsministeriet anslår, at gennemførelse af forslaget om øget adgang til at differentiere hastigheds-

begrænsningen på motorveje vil medføre udgifter for de statslige vejmyndigheder til skiltning m.v. på ca. 3,5 mio. kr.

Den omtalte øgede politimæssige indsats i form af øget patruljering forudsættes at kunne holdes inden for politiets bevillingsmæssige rammer. En forsøgsvis gennemførelse af hastighedskontrol med ubemandet teknisk udstyr vil være forbundet med merudgifter i størrelsesordenen ca. 7 mio.kr. Forsøg med indførelse af udåndingsudstyr, der på længere sigt kan erstatte blodprøvetagning, skønnes at kunne gennemføres for ca. 1 mio. kr.

Skønnet over det forøgede indtægtsprovenu i forbindelse med ændring af principperne for bødeberegning i hastighedssager og forhøjelse af bødeniveauet for trafikfarlig overtrædelse er forbundet med betydelig usikkerhed. Med dette forbehold og under hensyn til den forudsatte intensivering og effektivisering af hastighedsovervågningen skønner Justitsministeriet, at lovforslaget vil indebære et merprovenu i størrelsesordenen ca. 55-75 mio. kr. årligt.

Rigspolitichefen og Rådet for Større Færdselssikkerhed vil skulle forestå informationsvirksomheden med hensyn til de nye regler. Udgifterne hertil forventes at andrage 0,5 - 1,0 mio. kr.

Merudgifter i 1992 i medfør af forslaget afholdes inden for de gældende bevillingsmæssige rammer.

Lovforslaget skønnes ikke i øvrigt at medføre økonomiske eller administrative konsekvenser af betydning for det offentlige.

## 7. Hørte myndigheder m.v.

Lovforslaget har været til høring hos præsidenterne for Østre og Vestre Landsret, Københavns Byret, retterne i Århus, Odense og Ålborg, Den danske Dommerforening, Foreningen af dommerfuldmægtige i Danmark, Rigsadvokaten, Rigspolitichefen, Politidirektøren i København, Trafikministeriet, Energiministeriet, Miljøministeriet, Sundhedsministeriet, Foreningen af Politimestre i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Dansk Politiforbund, Politiets og Domstolenes Tjenestemandsförening, Dansk Dommer- og Politikontorfunktionærförening, Bilinspektørforeningen, Statens Bilinspektion i Storkøbenhavn, Bilassistentforeningen, Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Dansk Kørelærer-Union, Danske Kørelæreres Landsforbund, Dansk Køreskole Forening, Hærens Materiel- og Færdselsskole, Danske Vognmænd, Turistvognmændenes Landsforening, Danmarks Automobilforhandler Forening, Laboratoriet for Energiteknik (Danmarks Tekniske Højskole), Motorcykelbranchens Landsforbund, Danske Motorcyklisters Råd, Automobil-Importørernes Sammenslutning, Dansk Arbejdsgiverforening, Spe-