

cialarbejderforbundet i Danmark, Assurandør-Societetet, Den Almindelige Danske Lægeforening, Danmarks Bilruter, Dansk Taxi Forbund, Danmarks Naturfredningsforening, Advokatrådet, Amdsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening, Københavns og Frederiksberg Kommuner, Forenede Danske Motorejere, Dansk Cyklistforbund, Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, Danmarks Aktive Handelsrejsende og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

*Til § 1, nr. 1*

Bestemmelsen indebærer, at der bliver en administrativ adgang til lokalt at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje, dog højst til 120 km i timen. Den generelle hastighedsgrænse på motorveje på 100 km i timen foreslås opretholdt.

Den foreslåede bestemmelse skal ses i sammenhæng med hele stk. 4. Det fremgår af 1. pkt. i stk. 4, at særlig hensynet til trafikafviklingen kan motivere en fravigelse af den generelle hastighedsgrænse i opadgående retning, men at afgørende færdselssikkerhedsmæssige hensyn ikke må tale herimod. Ved vurderingen heraf skal der navnlig lægges vægt på motorvejsstrækningens sikkerhedsmæssige standard. Ved valget mellem 100, 110 eller 120 km i timen er det afgørende, om der er nødsfor, bredden af vejbanerne, fra- og tilkørselsforhold og lignende.

Hastighedsgrænsen på motortrafikveje vil ikke blive berørt af forslaget. Der vil således fortsat være mulighed for lokalt at fravige hastighedsgrænsen op til 90 km i timen på disse veje.

*Til § 1, nr. 2*

Bestemmelsen i *stk. 2* indebærer, at der skal udmåles en skærpet bøde ved overtrædelse af de færdselslovsbestemmelser, der er udtrykkeligt opregnet. Hensigten er at opnå en forhøjelse på (tilnærmelses-

vis) 50% i forhold til det gældende bødeniveau. Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger under pkt. 5.

Derudover er det hensigten, at det foreslåede *stk. 3* sammen med lovforslagets bemærkninger, jf. ovenfor under pkt. 4.4., skal føre til en skærpelse og omlægning af bødeberegningen i sager vedrørende hastighedsovertrædelser. Som udtryk for den risikoforøgelse, som overtrædelser generelt medfører, skal hastighedsbøder fremover fastsættes procentuelt i forhold til den begåede hastighedsoverskridelse og med en vis progressiv stigning i bødestørrelsen. De nye vejledende bødetakster er gengivet ovenfor under pkt. 4.4.2.

De ændrede bødeberegningsregler i hastigheds-sager finder anvendelse i sager om overtrædelse af færdselslovens §§ 42 og 43, d.v.s. i sager om overtrædelse af de generelle, lokale og køretøjsbestemte hastighedsbegrænsninger. Ved fastsættelsen af bødetaksterne for overtrædelse af færdselslovens §§ 42 og 43 er der lagt vægt på den fare for færdselssikkerheden, som de pågældende hastighedsovertrædelser generelt medfører. Bødetaksterne skal anvendes, selv om en hastighedsovertrædelse ikke udgør en konkret fare.

Bødetaksterne skal som hidtil med mellemrum justeres i takt med den almindelige udvikling i den disponible realindkomst og priserne.

Bestemmelsen medfører ikke ændringer i adgangen til at fravige bødetaksterne, når særlige forhold gør sig gældende. Navnlig skal det fremhæves, at der ikke tilsigtes nogen ændringer i den hidtidige praksis med en vis reduktion af bøderne til personer med lav indtægt (studerende, pensionister, m.fl.).

*Til § 2*

Bestemmelsen indeholder ikrafttrædelsesreglen. Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1992.