

Lovforslag nr. L 189. Fremsat den 22. januar 1992 af fiskeriministeren (Kent Kirk)

## Forslag

til

# Lov om ændring af lov om regulering af fiskeriet

### § 1

I lov om regulering af fiskeriet, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 806 af 2. december 1986, fore- tages følgende ændringer:

1. § 5, stk. 2, affattes således:

»Stk. 2. Kun personer og selskaber, der er registreret som berettiget til at drive erhvervs- og bierhvervsfiskeri i medfør af lov om salt- vandsfiskeri §§ 3-4, kan opnå licens.«

2. § 7, stk. 1, affattes således:

»§ 7. Fiskeriministeren kan med henblik på en tilpasning af fiskerflådens kapacitet til de fiskerimuligheder, der er til rådighed, fastsætte regler om, at anvendelsen til erhvervsmæssigt fiskeri af fartøjer, der ikke er registreret her i landet som fiskerfartøjer, gøres betinget af en særlig tilladelse.«

3. Efter § 7, indsættes:

»§ 7a. Tilladelse, som udstedes efter regler, der er fastsat i medfør af § 7, stk. 1, kan kun udstedes for fartøjer, der for 2/3 vedkommen- de ejes af personer, der er registreret som be- rettigede til at drive erhvervs- eller bierhvervs- fiskeri i medfør af lov om saltvandsfiskeri § 3 eller § 4. Tilladelse kan endvidere udstedes til selskaber, der er godkendt i medfør af lov om saltvandsfiskeri § 3.

Stk. 2. Hvis et fartøj skifter ejer bortfalder tilladelsen til at anvende fartøjet til erhvervs- mæssigt fiskeri, hvis de nye ejere ikke opfylder betingelserne i stk. 1.

Stk. 3. Fiskeriministeren kan meddele und- tagelse fra stk. 2 for en nærmere afgrænset pe- riode, hvis et fartøj overtages som led i gælds-

fyldestgørelse eller i forbindelse med erhvervs- mæssig handel med fartøjer. Ministeren kan endvidere meddele undtagelse, hvis ejerskiftet sker ved arv eller overtagelse af uskiftet bo.

Stk. 4. Fiskeriministeren kan meddele und- tagelse fra stk. 1 og stk. 2, således at det tillades et selskab i henhold til § 3a i lov om saltvands- fiskeri, at erhverve et fartøj til erstatning for et forlist fartøj. Det nyerhvervede fartøj må højst have samme fangstkapacitet som det forliste.

Stk. 5. Fiskeriministeren fastsætter regler om, at udstedelse og opretholdelsen af tillade- lse i medfør af § 7, stk. 1 er betinget af, at fiske- riet drives således, at der er reel forbindelse til dansk fiskerihavn.

Stk. 6. Fiskeriministeren kan fastsætte regler om, at et fiskerfartøj skal erhverves helt eller delvis for egne midler og at tilladelsen til at anvende fartøjet til erhvervsmæssigt fiskeri bortfalder, hvis anmeldelse om ejerskrifte ikke er modtaget i Fiskeriministeriet senest 30 dage efter ejerskiftet.«

4. § 8, affattes således:

»§ 8. Fiskeriministeren kan fastsætte regler om, at et fartøj skal være registreret i Fiskeri- ministeriet, for at det kan anvendes til er- hvervsmæssigt fiskeri.

Stk. 2. Fiskeriministeren kan foretage regi- strering af den til rådighed værende fangstkapacitet. Med henblik herpå kan mini- steren bestemme, at ejeren eller lejeren skal af- give nærmere specificerede tekniske, økono- miske og driftsmæssige oplysninger.«

5. I § 9, stk. 2, indsættes efter »nævnte foran- staltninger«: