

Udgifterne hertil vil blive afholdt inden for de givne rammer.

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser
til § 1*

Ad 1.

Der er tale om en konsekvensrettelse. Den gældende bestemmelse henviser ligeledes til saltvandsfiskeriloven.

Ad 2.

Bestemmelsen viderefører den gældende kapacitetsregulering. Der administreres ud fra retningslinier, der er forhandlet med kapacitetsudvalget. Dette er et underudvalg, der efter aftale med § 9-udvalget særligt varetager rådgivning om regulering af fiskerflådens fangstkapacitet. Udvalget består af repræsentanter for Dansk Fiskeriforening, Danmarks Havfiskeriforening og SID.

Ved udarbejdelse af retningslinierne er der lagt vægt på EF-strukturpolitik og de mål, der i flådeprogrammerne er lagt for fiskerflåderne. Administrationen har i høj grad været præget af erkendelsen i erhvervet af behovet for en stram kapacitetsstyring. Indtil videre er den danske fiskerflåde reduceret fra en samlet tonnage på 136.680 BRT pr. 1. januar 1987 til ca. 111.000 BRT.

Ifølge den hidtidige udformning af § 7, stk. 1 kræves tilladelse til anvendelse af fartøjer over 5 GT til erhvervmæssigt fiskeri. Dette har imidlertid vist sig at være en utilstrækkelig regulering, da også mindre fartøjer har en betydelig fangstkapacitet. Siden 1988 har der som led i de løbende reguleringsbekendtgørelser været stillet krav om tilladelse også til fartøjer under 5 GT, hvis disse er længere end 6 meter.

Ad 3.

I stk. 1-2 gennemføres kravet om, at ikke blot driften af fiskeriet, men også ejerforholdet til fartøjet skal tilhøre personer eller selskaber, der er registreret som erhvervsfiskere.

Stk. 3-4 giver fiskeriministeren mulighed for dispensation. For selskaber, der er godkendt på grundlag af fiskeri før ændringer af saltvandsfiskeriloven i 1986 - og registreret efter den 1. juli 1986 - kan der udstedes tilladelse til at et nyerhvervet fartøj kan anvendes til erhvervmæssigt fiskeri, hvis et tidligere fartøj forliser, uden at selskabet ændrer sine vedtægter i overensstemmelse med § 3 i saltvandsfiskeriloven. Der henvises til det samtidigt fremsatte forslag til lov om ændring af lov om saltvandsfiskeri. Allerede ved ændring af saltvandsfiskeriloven i 1986 blev

det bestemt, at disse selskaber ikke måtte udvide deres fangstkapacitet. Det er derfor naturligt, at den undtagelse, der åbnes i tilfælde af forlis, ikke giver mulighed for at udvide fangstkapaciteten. Disse tilladelser, vil på samme måde som den øvrige kapacitetsadministration, blive drøftet i § 9-udvalget, eller hvis den hidtidige ordning fortsætter, i det særlige kapacitetsudvalg, der er et underudvalg af § 9-udvalget.

Der kan dispenseres fra ejerkravet, hvis f.eks. et pengeinstitut overtager et fartøj, fordi ejeren har misligholdt sine forpligtelser over for pengeinstituttet. Det kan ikke udelukkes, at pengeinstituttet i et afgrænset tidsrum kan få tilladelse til at udleje fartøjet til en erhvervsfisker.

Der kan dispenseres fra ejerkravet, hvis en skibshandler som led i handel med fartøjer, modtager et fiskerfartøj som kan anvendes til erhvervmæssigt fiskeri. Det er ikke hensigten, at en skibshandler kan få tilladelse til at udleje fartøjet, men vil kun kunne have fartøjet liggende med henblik på salg en vis periode uden at tilladelsen til at fartøjet kan anvendes erhvervmæssigt bortfalder.

Bestemmelsen i stk. 5 giver fiskeriministeren bemyndigelse til at gennemføre krav, der sikrer, at fartøjet har den tilknytning til den økonomiske aktivitet i det øvrige danske fiskerierhverv, der kan stilles i overensstemmelse med EF-retten. Desuden åbnes der mulighed for at kræve, at fartøjets aktiviteter styres og dirigeres fra Danmark.

Ad 4.

Det er forudsat i loven, at alene fartøjer, der er registreret her i landet, kan anvendes til erhvervmæssigt fiskeri. Skibsregistret fører særregister over skibe, der erhvervmæssigt anvendes til fiskeri og for mindre skibe en fiskerfartøjsfortegnelse. Skibsregistret, der henhører under Industriministeriet, registrerer som hovedregel kun fartøjer i ovennævnte særregister eller fartøjsfortegnelse, såfremt der foreligger tilladelse fra fiskerimyndighederne om fartøjets anvendelse til erhvervmæssigt fiskeri.

En registrering af tilladelser til anvendelse af fartøjet til erhvervsfiskeri findes i Fiskeriministeriet.

Ad 5.

Det præciseres i teksten, at fiskeriministeren også forud for fastsættelse af regler om kapacitetssspørgsmål skal forhandle spørgsmålet om kapacitetsretningslinier med § 9-udvalget. I praksis forventes det, at § 9-udvalget vil foretrække, at en stor del af rådgivningen fortsat vil kunne finde sted i det underudvalg, som reguleringsudvalget har nedsat til drøftelse af kapacitetssspørgsmål.