

Dette er i modsætning til det nuværende princip i olieafgiftsloven, hvorefter alene drift af registrerede motorkøretøjer belastes med olieafgift. Allerede nu står det klart, at EF-reglerne vil indeholde bestemmelser, der ubetinget pålægger medlemslandene at fritage olie til drift af motorer til luftfart og søfart herunder fiskeri. Disse områder er også fritaget efter olieafgiftsloven. Herudover vil olie til drift af motorer i landbrug, gartneri og skovbrug m.v. kunne fritages for olieafgift i lighed med forholdene i de andre EF-lande.

Tilbage vil være olie til drift af andre motorer herunder motorer, der driver køleaggregater på lastbiler, entreprenørmaskiner, registrerede traktorer, der ikke anvendes i landbruget, maskiner til grusgravning og kalkbrud, motorer til kraner osv. Disse anvendelser bliver efter forslaget omfattet af dieselolieafgiften fra 1. januar 1993 med henblik på at undgå konkurrenceforvridning. Det er ikke afklaret, i hvilket omfang de endelige EF-regler vil give mulighed for afgiftslempelser på dette område.

Der anvendes i alt ca. 150 mill. liter dieselolie til køleaggregater og entreprenørmaskiner m.v. Ved afgiftssatsen for let dieselolie på 194 øre pr. liter vil indtægterne fra dette område udgøre ca. 290 mill. kr., hvoraf der dog allerede ved CO<sub>2</sub>-afgiftsloven er gennemført afgifter for ca. 20 mill. kr. Helårsvirkningen af at udvide anvendelsesområdet for dieselafgiften er således netto ca. 270 mill. kr. Da de øgede indtægter vil fremkomme ved reduktion af afgiftsgodtgørelse, og denne sker med en vis forsinkelse, vil merprovenuet i 1993 være ca. 225 mill. kr.

#### *Administrative konsekvenser*

Det skønnes, at forslaget vil medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 3 mill. kr. Driftsudgifterne som følge af forslaget skønnes til 0,5 mill. kr. i 1992 og ca. 1 mill. kr. i 1993 og senere år. Udgifterne vil blive afholdt inden for Skatteministeriets budget.

Forslaget vil desuden medføre et begrænset merforbrug af personale, som vil blive tilvejebragt gennem omprioriteringer.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

###### *Til nr. 1*

Der foreslås en differentiering af afgiften af dieselolie mellem let dieselolie og almindelig dieselolie. For let dieselolie foreslås det, at der fastsættes en afgiftssats på 167 øre pr. l. Afgiften for let diesel vil herefter sammen med den kommende CO<sub>2</sub>-afgift på

27 øre pr. l bringe den samlede afgiftsbelastning på let diesel op på 194 øre pr. l svarende til EF's forventede minimumssats for dieselolie, der anvendes som motorbrændstof.

For almindelig gas- og dieselolie skelnes der mellem, om olien anvendes som motorbrændstof eller ej.

Da meromkostningerne ved let diesel er på omkring 10 øre pr. l, foreslås satsen for gas- og dieselolie, der anvendes som motorbrændstof, sat til 177 øre pr. l. Den samlede afgiftsbelastning incl. CO<sub>2</sub>-afgift vil herved blive på 204 øre pr. l. Satsen for anden gas- og dieselolie opretholdes på hidtidigt niveau.

Afgiftssatsen for petroleum, der anvendes som motorbrændstof, foreslås tilsvarende sat til 177 øre pr. l, mens satsen for anden petroleum opretholdes.

Satserne for dieselolie skal først være på EF-niveau fra 1. januar 1993, og der foreslås derfor en trinvis forhøjelse, jf. overgangsbestemmelsen i lovforslagets § 3, stk. 3.

###### *Til nr. 3*

Det foreslås, at der ydes fuld afgiftsgodtgørelse forhøjet med 30 øre pr. l for ultralet dieselolie, der anvendes i rutebiler. Rabatten på de 30 øre skal dække meromkostningerne ved anvendelse af ultralet dieselolie. Det sikres herved, at billetpriserne ikke stiger.

###### *Til nr. 2 og 4*

Det foreslås, at skatteministeren efter forhandling med miljøministeren kan fastsætte specifikationer for henholdsvis let dieselolie og ultralet dieselolie.

###### *Til nr. 5, 6 og 7*

Ifølge de forventede EF-regler om afgiftsstrukturen for mineralolier skal der betales afgift af olie, der anvendes som motorbrændstof. Dette gælder også for erhvervslivet, der efter de gældende danske regler får fuld tilbagebetaling af afgift af olie til maskiner og delvis tilbagebetaling for olie, der anvendes i virksomhedernes registrerede motorkøretøjer.

Det foreslås derfor, at afgiften af olieprodukter, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer, ikke fra 1993 tilbagebetales til de momsregistrerede virksomheder. Der ydes heller ikke tilbagebetaling af afgift af andet motorbrændstof, undtagen for de virksomheder, der er nævnt i momslovens § 25, dvs. jordbrug, husdyrbrug, gartneri m.v.

##### *Til § 2*

###### *Til nr. 1*