

## F. t. l. vedr. afgift af visse olieprodukter m.m.

For at ligestille autogassen med den lette dieselolie foreslås det, at afgiften for autogas fastsættes til 118 øre pr. l. Når CO<sub>2</sub>-loven træder i kraft, vil der desuden skulle betales 16 øre pr. l i CO<sub>2</sub>-afgift. Den samlede afgift på autogas vil herefter udgøre 134 øre pr. l, hvilket svarer til 194 øre pr. liter dieselolie.

Til nr. 2, 3 og 4

I lighed med, hvad der efter forslaget skal gælde for olieprodukterne, foreslås det, at afgiften af gas, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer eller som andet motorbrændstof, ikke længere tilbagebetales til erhvervslivet. Efter de gældende regler tilbagebetales afgift af gas til motorkøretøjer delvist og gas til anvendelse som andet motorbrændstof fuldt ud. For så vidt angår andet motorbrændstof end brændstof til motorkøretøjer foreslås det dog, at der gøres undtagelse for de virksomhe-

der, der er nævnt i momslovens § 25, dvs. jordbrug, husdyrbrug, gartneri m.v.

*Til § 3*

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 1992.

Med henblik på, at der skal ske en trinvis tilpasning til EF's minimumssats for dieselolie, der først skal gælde fra 1. januar 1993, foreslås det, at der i perioden 1. juli 1992 til og med 31. december 1992 ydes delvis tilbagebetaling af afgiften af olieprodukter og af gas, der anvendes som drivmiddel i registrerede motorkøretøjer. Tilbagebetalingsbeløbet skal i perioden udgøre 56 øre pr. l for olieprodukter og 38 øre pr. l for autogas svarende til en forhøjelse af afgifterne med ca. 1/3 af tilpasningsbehovet i forhold til EF. Der ydes desuden fuld tilbagebetaling for andet motorbrændstofs vedkommende i samme periode.