

ikke-benzindreven hyrevogn med en egenvægt på 1.200 kg foreslås den årlige udligningsafgift nedsat med 1.890 kr. fra 2.520 kr. til 630 kr.

Udligningsafgiften for personbiler foreslås nedsat med 25 pct., hvilket svarer til tilnærmelsen i afgiftsbelastningen mellem let diesel og blyfri benzin omregnet efter energiindhold. Den årlige udligningsafgift af en ikke-benzindreven personbil med en egenvægt på 1.200 kg foreslås således nedsat med 187 kr. fra 745 kr. til 558 kr.

Endelig foreslås afgiften af ansvarsforsikringer for lastvogne over 6 tons, som anvendes til vognmandskørsel, nedsat med 10 procentpoint fra 25 pct. af præmien til 15 pct. For busser, der udelukkende bruges til turistkørsel, foreslås afgiften ligeledes nedsat med 10 procentpoint fra de nugældende 50 pct. til 40 pct. – Afgiftslempelsen skønnes at være ca. 2.000 kr. årlig pr. køretøj eller vognvog.

Nedsættelsen af vægtafgiften og udligningsafgiften vil medføre et årligt provenutab på i alt ca. 170 mill. kr. Heraf vedrører ca. 140 mill. kr. lastvogne og turistbusser, ca. 12 mill. kr. hyrevogne m.v. og ca. 20 mill. kr. personbiler. I finansåret 1992 vil provenutabet være på ca. 95 mill. kr., heraf 80 mill. kr. vedrørende lastbiler og turistbusser og 15 mill. kr. vedrørende personbiler og hyrevogne.

Nedsættelsen af afgiften på ansvarsforsikring for vognmandsdrevne lastbiler og turistbusser vil medføre et årligt provenutab på ca. 50 mill. kr. I finansåret 1992 vil provenuvirkningen være et tab på 20 mill. kr.

Provenuvirkningen i 1992 for lastbiler og turistbusser på i alt ca. 100 mill. kr. svarer til merproveuet i 1992 fra reduktionen af godtgørelse på dieselolie til registrerede motorkøretøjer i momsregistrerede erhverv.

Der henvises til bemærkningerne til forslaget om nedsættelse af øl- og vinafgifterne.

Administrationsomkostningerne for Centralregisteret for Motorkøretøjer ved gennemførelse af ændringen af vægtafgiftsloven anslås til en éngangsudgift på ca. 600.000 kr. Der er ingen nævneværdige administrationsomkostninger for de statslige told-

og skattemyndigheder i forbindelse med gennemførelsen af ændringen af ansvarsforsikringsafgiftsloven.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Den foreslåede affattelse af § 4, stk. 1, III, giver en afgiftslempelse til lastvogne på i gennemsnit 25 pct. for de toakslede og 50 pct. for de mangeakslede.

I hver af grupperne gives afgiftslempelser fortrinsvis til de tungeste vogne, idet disse vogne er de mest miljøvenlige, når nyttelasten tages i betragtning.

Den foreslåede affattelse af § 3, stk. 1, B og C, betyder, at vægtafgiften af busser nedsættes efter samme retningslinier som for lastvogne.

Nedsættelsen af udligningsafgiften for ikke-benzindrevne hyrevogne og sygetransportbiler modsvare omkostningsstigningen ved den højere dieselaftgift. Rent teknisk foreslås nedsættelsen foretaget på den måde, at køretøjernes afgiftsperiode ændres fra 3 måneder til 12 måneder. Nedsættelsen af udligningsafgiften for ikke-benzindrevne personbiler svarer til tilnærmelsen i afgiftsbelastningen mellem let diesel og blyfri benzin omregnet efter energiindhold.

Til § 2

Afgiften af ansvarsforsikringer for vognmandsdrevne lastvogne over 6 tons og afgiften af ansvarsforsikringer for turistbusser, der efter de gældende regler udgør henholdsvis 25 pct. og 50 pct. af præmien, foreslås nedsat til 15 pct. og 40 pct.

Til § 3

Vægtafgift og udligningsafgift forfalder til betaling ved afgiftsperiodens begyndelse og betales forud for hele perioden. Det foreslås, at de af § 1 omfattede køretøjer, der har forudbetalt afgift for tiden efter lovens ikrafttræden, automatisk får tilbagebetalt afgiften for tiden efter 1. juli 1992. For disse køretøjer påbegyndes samtidig en ny afgiftsperiode til den nedsatte sats.