

### *Bemærkninger til lovforslaget*

Lovforslaget skal ses i sammenhæng med det samtidig fremsatte lovforslag om ændring af momsloven, idet provenuvirkningen af dette lovforslag er medregnet til finansiering af ophævelsen af EF importmomsen.

Regeringen har fundet det hensigtsmæssigt at samle angivelses- og betalingsfrister for punktafgifter på den 15. i måneden efter afgiftsperioden, jf. de almindelige bemærkninger til det samtidig fremsatte forslag om afkortning af kredittider for afgifter på nydelsesmidler.

For registreringsafgiften af motorkøretøjer bliver der tale om en forkortelse af kredittiden med 5 dage, mens der for punktafgifterne af ansvarsforsikringer, glødelamper og elektriske sikringer, gramfonplader og lystfartøjsforsikringer sker en forkortelse af kredittiden med 15 dage. Kreditten for lønsumsafgift forkortes med 5 dage.

#### *Provenubemærkninger*

Registreringsafgiften for en måneds bilsalg skal efter gældende regler angives den 15. og betales den 20. i måneden efter. Virksomhederne kan dog mod sikkerhed få yderligere 3 måneders rentefri kredit med betalingen. Forslaget om at forkorte bilforhandlerens samlede kredittid med 5 dage til 120 dage i gennemsnit vil medføre en forbedring af statens gennemsnitlige likviditet på ca. 140 mill. kr. en gang for alle. Forrentningen heraf på årligt 14 mill. kr. medgår til finansiering af ophævelse af EF-importmomsen. Den mindre kreditfordel for bilforhandlerne kan forventes at medføre, at bilforhandlerens normale avance bliver øget med et tilsvarende beløb.

Herved vil den afgiftspligtige værdi for bilerne stige og dermed indtægterne fra registreringsafgiften. Effekten heraf anslås til ca. 32 mill. kr. årligt.

Denne provenugevinst skal ses i sammenhæng med, at afskaffelsen af EF-importmomsen medfører en lettelse for importørerne af biler fra EF-lande. Under forudsætning af, at denne besparelse bliver overvæltet i lavere priser, vil registreringsafgiftsprovenuet falde med ca. 25 mill. kr., jf. bemærkningerne til ændringsforslaget til momsloven. Den samlede virkning for bilafgiften er således af marginal betydning.

Nedsættelse af kredittiden for afgiften på ansvarsforsikringer, glødelamper og elektriske sikringer, gramfonplader og lystfartøjsforsikringer medfører en engangsbetalingsgevinst på i alt 100 mill. kr. svarende til en måneds indtægter, der efter de foreslåede regler vil blive registreret betalt i måneden efter salgsmåneden i stedet for efter gældende regler i anden måned efter salgsmåneden. Statens likviditet vil derimod alene blive forbedret med i gennemsnit 50 mill. kr. en gang for alle, svarende til 15 dages indtægter. Forrentningen heraf på 5 mill. kr. indgår i finansieringen af afskaffelsen af EF-importmomsen.

Nedsættelsen af angivelses- og betalingsfristen i lønsumsafgiftsloven med 5 dage vil forbedre statens likviditet med i gennemsnit 35 mill. kr. Forrentningen heraf på knap 4 mill. kr. indgår ligeledes i finansieringen af afskaffelsen af EF-importmomsen.

Der henvises til bemærkningerne i forslaget om nedsættelse af øl- og vinafgifterne.

Lovforslaget vil medføre begrænsede engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder.