

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslaget er en udmøntning af aftalen om finansloven for 1992 mellem Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Centrum Demokraterne, Det Radikale Venstre og Kristeligt Folkeparti.

Som en del af denne aftales opfølgning af KVR-regeringens transporthandlingsplan hedder det: »Med henblik på at styrke beslutningsgrundlaget på trafikområdet fremsætter regeringen efter nærmere forhandling med partierne lovforslag om et transportråd. Der afsættes 10 mio. kr. i 1992 og 20 mio. kr. årligt i de følgende år.«

I transporthandlingsplanen for miljø og udvikling, maj 1990, påpeges, at øget forskning og statistik vil kunne bidrage til underbygning af fremtidige beslutninger på transportområdet, ligesom det findes nødvendigt, at der sættes kraftigt ind på forsknings- og udviklingssiden med henblik på at forbedre de enkelte transportmidlers energi- og miljøeffektivitet.

Det bemærkes videre i transporthandlingsplanen, at det kun ved en kombination af en indsats over for selve forureningskilden og omlægninger af transportarbejdet er muligt at nå tilfredsstillende resultater. Dette understreger behovet for, at forskningen på transportområdet får et bredt sigte og et tværvidenskabeligt sigte.

Den hidtidige, danske forskningsindsats inden for transportområdet har været beskeden både set i forhold til andre sektorer og set i forhold til indsatsen i andre lande.

De danske transportforskningsmiljøer er få, relativt små og spredte. Der sker ikke i dag nogen systematisk samordning af aktiviteterne i disse miljøer.

Der er således ikke nogen stærk baggrund for at løfte de forsknings- og vidensudviklingsmæssige opgaver, der naturligt knytter sig til en så stor og vital samfundssektor som transportsektoren.

Transportsektoren står overfor store udfordringer af miljø- og energimæssig art, ligesom den stadig større internationalisering af erhvervslivet stiller øgede krav til forskning og udvikling inden for sektoren.

Visse af disse udfordringer er af global karakter, og det er væsentligt, at ikke blot sektoren, men også forskningen inden for sektoren, ses i et internationalt perspektiv.

2. Transportrådet skal i dialog med det foreslåede repræsentantskab søge at afdække de områder, hvor det især på mellemlangt sigt skønnes vigtigt at øge indsigten i transportrelevante forhold. Rådet skal på den baggrund tage initiativ til opstilling af samordnede, flerårige forskningsprogrammer og støtte disse gennemførelse økonomisk.

Rådet forudsættes at benytte en mindre del af sin bevilling til at støtte enkeltstående projekter, hvis gennemførelse skønnes værdifuld. Der lægges her vægt på, at rådet også har mulighed for at støtte den ikke institutionaliserede forskning.

Rådet skal medvirke til at opbygge og vedligeholde en bred, dansk viden om transportforhold og derved medvirke til at skabe personmæssige og faglige forudsætninger for at forbedre beslutningerne inden for både den private og den offentlige transportsektor.

Det forudsættes, at også forskeruddannelsen fremmes gennem rådets anvendelse af sine midler. Ved at knytte an til eksisterende uddannelsesinstitutioner, kan disse bedre tiltrække såvel kvalificerede forskere som studerende til gavn for en øget afgang af kandidater med god viden om transportforhold.

Rådet forudsættes i den forbindelse at yde støtte til danske forskeres ophold ved relevante institutioner i andre lande, ligesom rådet kan medvirke til at finansiere udenlandske forskeres ophold ved danske institutioner i en begrænset periode.

Rådet vil også kunne bidrage til at øge forskningens direkte relevans ved at frikøbe personer beskæftiget i relevante erhverv, således at de i en begrænset periode kan knyttes til en eksisterende forskningsinstitution, og der gennemføres en særlig defineret forsknings- eller udviklingsopgave. Herved kan en ønskelig forskerrokering tillige fremmes.

Rådet skal følge den internationale udvikling i transportsektoren og i transportforskningen og støtte