

danske forskeres og forskningsinstitutioners deltagelse i internationale forskningsprogrammer. Det vil her være naturligt i særlig grad at interessere sig for udviklingen i vore nordiske nabolande og i de øvrige EF-medlemslande.

Det er væsentligt, at resultaterne af forsknings- og udviklingsopgaverne gøres tilgængelige for politikere, erhvervsliv, offentlige myndigheder og andre brugerinteresser. Rådet forventes at medvirke hertil fx gennem de krav, det stiller til offentliggørelsen af resultaterne af de aktiviteter, rådet støtter, gennem afholdelse af konferencer, høringer og seminarer og gennem nedsættelse af følgegrupper i forbindelse med gennemførelsen af konkrete forsknings- og udviklingsprojekter. Det foreslåede repræsentantskab forudsættes at medvirke til formidling og udnyttelse af forskningsresultaterne.

Rådet forudsættes at afgive en årlig beretning om sin virksomhed.

3. Efter anmodning fra regeringen eller Folketingets udvalg kan rådet lade udarbejde særlige analyser af overordnede, tværgående og fremadrettede problemstillinger inden for transportsektoren og transportforskningen. Anmodninger fra Folketingets udvalg om sådanne analyser forudsættes fremsat af et flertal i det pågældende udvalg.

4. Det skønnes ikke, at der i Danmark er baggrund for at udføre forskning på et internationalt højt kvalificeret niveau inden for alle delområder af transportsektoren. Imidlertid er det bl.a. af hensyn til dansk deltagelse i internationalt forskningssamarbejde væsentligt, at der ihvertfald på nogle delområder findes internationalt anerkendt dansk ekspertise.

Rådet forventes gennem sin bevillingspolitik at fremme og udbygge en markant faglig profil på særlige uddannelses-, sektor- og serviceinstitutioner, hvor forudsætningerne herfor er tilstede.

Det forudsættes, at rådet lægger hovedvægten på at fremme en strategisk programforskning med henblik på at belyse relevante valgmuligheder på mellemlangt sigt for på den måde at opbygge et beredskab, der til enhver tid kan gavne den aktuelle beslutningstagen både i den private og i den offentlige del af transportsektoren.

På områder, hvor der vurderes at være gunstige danske forudsætninger til stede for at gennemføre et egentligt grundforskningsarbejde, kan det være velbegrunder at støtte et sådant arbejde.

Rådet forventes tillige at støtte mere anvendelsesorienterede udviklingsprojekter og demonstrationsforsøg.

Den forskning, rådet støtter, sker på den enkelte forskers eller forskningsudførende institutions ansvar.

5. Emnemæssigt forventes hovedvægten lagt på den eksterne transport, dennes effektive organisering og udførelse samt dens samspil med og effekter for det omgivende samfund. For persontransportens vedkommende er det de landbaserede transportformer, der dominerer billedet, mens der for godstransporten tillige kan være interesse for søtransport, især for så vidt angår internationale transportere.

Udvikling af transportmateriel og transporttekniske produkter anses i almindelighed at falde uden for de aktiviteter, rådet bør støtte, ligesom rådet forventes at være tilbageholdende med at støtte mere rutineprægede dataindsamlinger.

6. For at sikre en effektiv beslutningsproces og en reduktion af habilitetsproblemer foreslås, at bevillings- og beslutningskompetencen henlægges til et råd alene bestående af 7 personer.

Rådsformanden og rådsmedlemmerne foreslås udpeget af trafikministeren og forudsættes tilsammen at repræsentere forskningsinstitutioner samt brugerinteresser blandt udøvere af transporterhverv, aftagere af transporttydelser og offentlige myndigheder.

Brugerrepræsentationen tillægges stor vægt dels for at sikre forskningens relevans og dels for at fremme formidlingen og udnyttelsen af resultaterne.

Transportsektorens emnemæssige omfang og vidt forgrenede berøringsflader med øvrige samfundssektorer gør det naturligt at foreslå oprettelse af et mere omfattende kontaktorgan med bredere repræsentation fra forskellige forskningsinteresser samt fra private og offentlige brugerinteresser.

Rådet forudsættes at drøfte iværksættelse af større forskningsinitiativer med dette repræsentantskab, før beslutningerne træffes.

Der lægges stor vægt på, at Transportrådet får en uafhængig stilling. Det er rådet, der har det endelige ansvar for rådets virksomhed.

Det foreslås, at rådet i repræsentantskabet tilstræber en gensidig informationsudveksling om forsknings- og udviklingsmæssige aktiviteter, der muliggør en vis samordning af opgaver, rådet helt eller delvis finansierer, med forsknings- og udviklingsaktiviteter, rådet ikke selv deltager i. Rådet skal således virke for en samlet koordinering af forskningen inden for sektoren.

Det forudsættes, at der inden etablering af rådet og repræsentantskab samt i det fortsatte arbejde