

straf, ikke alene – som foreslået af Færdselssikkerhedskommissionen – skulle omfatte de rationeringsbegrundede parkeringsrestriktioner (parkometerpladser, tidsbegrænsede kantstens- og parkeringspladsparkeringer), men enhver parkerings- eller standsningsrestriktion, herunder fuldstændigt parkerings- eller stopforbud, udfærdiget af lokale myndigheder. Det er i forarbejderne til loven også understreget, at størrelsen af den foreslåede afgift agtes fastsat under hensyn til det i praksis anvendte bødeniveau for parkeringsforseelser, der ikke er forbundet med fare eller ulempe, jf. FT 1970/71, Tillæg B, sp. 1509 f.

Parkeringsafgifterne og tilsvarende afgifter inden for andre områder, f. eks. S-togsafgifterne for befordring uden gyldig rejsehjemmel, er således beslægtede med bøder. Afgifterne har et præventivt formål og sigter mod at virke adfærdsregulerende. For parkeringsafgifternes vedkommende kan afgiften også ses som særlig betaling for benyttelsen af de offentlige parkeringsarealer uden for den almindeligt tilladte brug.

Til nr. 11

Bestemmelsen i § 124 a-b svarer til de hidtil gældende regler i §§ 51-52 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 605 af 12. september 1986 om kørekort. Som noget nyt er det af hensyn til politiets beramning af køreprøve foreslået, at afbud til en berammet køreprøve skal ske senest tre hverdage før den berammede køreprøve.

Den i § 124 a, stk. 2, nævnte køretøjskombination »almindelig bil med stort påhængskøretøj« omfatter et vogntog med en samlet tilladt totalvægt på over 3.500 kg, bestående af bil med højst 8 siddepladser foruden førerens siddeplads og en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg, tilkoblet et påhængskøretøj med en tilladt totalvægt på over 750 kg.

Bestemmelsen i § 124 c svarer til de hidtil gældende regler i § 53 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 605 af 12. september 1986 om kørekort, idet der dog for betaling for fornyelse af kørekort med kørelærgodkendelse og fornyelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring er foretaget en præcisering i § 124 c, stk. 1, nr. 4-5 og stk. 5.

Bestemmelsen i § 124 d svarer til de hidtil gældende regler i § 8 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 494 af 27. november 1979 om obligatorisk knallertundervisning.

Bestemmelsen i § 124 e svarer til de hidtil gældende regler i §§ 1-2 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 395 af 21. november 1966 om godkendelse af kørelærere.

Bestemmelsen i § 124 f-g svarer til de hidtil gældende regler i §§ 120-121 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v. I § 124 g, stk. 1, nr. 1, er der derudover indarbejdet det hidtil gældende synsgebyr på 500 kr. for blokvogne, jf. § 2 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 257 af 27. juni 1966 om kørsel med blokvogn. Det hidtil gældende gebyr for syn af køretøjer til øvelseskørsel efter § 5 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 878 af 12. december 1986 er endvidere præciseret i § 124 g, stk. 1, 2. pkt.

Bestemmelsen i § 124 h svarer til de hidtil gældende regler i § 4 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 645 af 17. september 1990 om internationalt kørecertifikat.

Bestemmelsen i § 124 i svarer til de hidtil gældende regler i § 11 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 157 af 27. marts 1987 om E- og e-godkendelse af køretøjers indretning og udstyr. Ved ECE-regulativer forstås der de regler, der udstedes i henhold til den mellem medlemmer af FN's økonomiske kommission for Europa (ECE) indgåede overenskomst af 20. marts 1958 vedrørende indførelse af ensartede vilkår for godkendelse og gensidig anerkendelse af godkendelse af udstyr og dele til motorkøretøjer.

Bestemmelserne i § 124 j, stk. 1 og 3-4, svarer til de hidtil gældende regler i henholdsvis § 122, stk. 1 og 2, samt § 128, stk. 3, i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v. Bestemmelsen i § 124 j, stk. 2, svarer til de hidtil gældende regler i § 17 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 504 af 22. juli 1987 om udenlandske køretøjers adgang til Danmark.

Bestemmelsen i § 124 k svarer til de hidtil gældende regler i henholdsvis § 122, stk. 3, og § 124, stk. 3, i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v.

Bestemmelsen i § 124 l svarer til de hidtil gældende regler i § 123 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v.

Bestemmelsen i § 124 m svarer til de hidtil gældende regler i § 124, stk. 1 og 2 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v.

Bestemmelsen i § 124 n svarer til de hidtil gældende regler i § 123, stk. 2, i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v.

Bestemmelsen i § 124 o svarer til de hidtil gældende regler i § 125 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 18 af 10. januar 1992 om registrering af motorkøretøjer m.v.