

Til lovforslag nr. L 185. Betænkning afgivet af Retsudvalget den 9. april 1992

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Motorvejshastighed og skærpelse af bødeniveauet)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til justitsministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra Amsrådsforeningen i Danmark og P. V. Lund, Lyngby.

Der er af justitsministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af justitsministeren stillede ændringsforslag.

Flertallet indstiller, at den foreslåede forhøjelse af hastighedsgrænsen på motorveje i form af en administrativ adgang til på visse motorvejsstrækninger at forhøje hastighedsgrænsen til 120 km i timen ændres, således at det i stedet vedtages, at den generelle hastighedsgrænse på motorveje forhøjes til 110 km i timen.

Flertallet ønsker at fremhæve, at forhøjelsen af den generelle hastighedsgrænse til 110 km i timen ikke vil berøre muligheden for efter færdselslovens § 42, stk. 5, at nedsætte hastighedsgrænsen ved færdselstavler til 70, 80, 90 eller 100 km i timen på visse motorvejsstrækninger. En lavere hastighedsgrænse på motorveje end den generelle bør dog som hidtil som altovervejende hovedregel fastsættes til 90 km i timen. Herved undgås alt for mange forskellige hastighedsgrænser på motorvejene.

Det må forventes, at bilisterne vil indrette deres kørsel efter den ændrede hastighedsgrænse umiddelbart efter, at lovforslaget er vedtaget. For at undgå en u hensigtsmæssig overgangsperiode, indtil forhøjelsen af den generelle hastighedsgrænse træder i kraft, indstiller flertallet derfor, at ikrafttrædelsen for både ændringen af motorvejshastigheden og bødeskærpelsen rykkes frem til den 1. maj 1992.

Derudover er flertallet enig med justitsministeren i, at den øgede politimæssige indsats, som der peges på i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, skal omfatte forsøg med automatisk hastighedskontrol på udvalgte motorvejsstrækninger. Justitsministeren har i den forbindelse oplyst, at han vil anmode Rigspolitichefen om snarest muligt efter lovforslagets vedtagelse at iværksætte, indtil videre forsøgsvis, automatisk hastighedskontrol på visse motorvejsstrækninger.

Det understreges, at der ikke vil blive tale om automatisk overvågning under brug af videooptagelser eller lignende. Det system, der skal anvendes, vil være baseret på udelukkende at blive aktiveret, hvor der registreres en overtrædelse af færdselsreglerne. Der vil endvidere blive foretaget klar og tydelig afmærkning af de lokaliteter, vejstrækninger eller områder, hvor udstyret anvendes, således at trafikanterne er adviseret herom. Derudover vil der blive fastlagt arbejdsrutiner, som sikrer, at føreren af køretøjet snarest muligt gøres bekendt med den konstaterede overtrædelse og sigtelsen. Flertallet lægger endvidere vægt på,