

at i de tilfælde, hvor sigtede nægter sig skyldig og ønsker sagen indbragt for domstolene, vil bevismaterialet i form af det optagne fotografi blive gengivet på en sådan måde, at kun føreren og køretøjets registreringsnummer fremgår.

I tilknytning hertil lægger flertallet vægt på, at justitsministeren har oplyst, at han vil anmode Rigspolitechefen om ved tilrettelæggelsen af færdselskontrollen at tage hensyn til, at en eventuel afsmittende (hastighedsforøgende) effekt på de veje, der støder op til motorvejsnettet, skal søges undgået.

Endelig forudsætter flertallet ved lovforslagets vedtagelse, at justitsministeren som led i de samlede bestræbelser på at effektivisere politiindsatsen over for færdselsforseelser vil anmode Rigspolitechefen om at iværksætte forskning med avanceret udåndingsudstyr, der er så nøjagtigt, at det på længere sigt vil kunne supplere/erstatte blodprøverne som bevismiddel i spritsager.

Et *mindretal* (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1, 3, 4, 5 og 6 stillede ændringsforslag. Mindretallet vil dog kunne stemme for ændringsforslag nr. 2, såfremt det skulle vise sig, at ændringsforslag nr. 1 bliver forkastet, og bemærker i øvrigt:

For Fremskridtspartiet er det naturligt, at de fastsatte hastigheder på motorveje ophæves, idet risikoen ved den øgede hastighed er afhængig af flere forhold, vejens beskaffenhed, vejrliget, bilens stand, førerens rutine osv., og hastighederne kan derfor ikke med rimelighed fastsættes ens for alle i alle situationer.

Fremskridtspartiet finder således, at færdselslovens regler om, at trafikanter til enhver tid skal afpasse hastigheden efter forholdene, skal være den eneste gældende regel på motorvejene.

Herefter vil det stadig være muligt for forhindre farlig kørsel på motorveje, dog med den forskel, at forholdet er vurderet ud fra farligheden og ikke efter en politisk fastsat hastighedsgrænse.

Fremskridtspartiet ønsker kun en sådan ordning på motorvejene, da disse er tilstrækkelig sikre til en øget hastighed, hvorimod man fortsat ønsker en fastsat hastighed i bymæssigt bebyggede områder og på landevejene.

Endvidere kan Fremskridtspartiet ikke godkende den del af lovforslaget, der går på at forhøje stort set alle bødetakster med 50 pct.

Fremskridtspartiet kan godt godkende skærpede straffe for visse overtrædelser, men det skal være ud fra en konkret vurdering i hvert tilfælde, og vurderingen skal ske ud fra færdselsforseelsens farlighed for andre trafikanter.

Fremskridtspartiet kan således godkende skærpede straffe ved fremkørsel for rødt lys, ikke efterkommet politiets anvisninger, overladt køretøj til spirituspåvirket person, ulovlig køreundervisning, forurening af veje og husdyr på vejene.

Desuden mener Fremskridtspartiet, at det er væsentligt, at der bliver skærpede straffe for overtrædelse af reglerne om, at man skal have erhvervet gyldigt kørekort, da det i dag er så dyrt at erhverve et kørekort, at det ofte kan betale sig helt at undlade at erhverve et kørekort og så betale de bøder, man får.

Forslaget om automatisk hastighedsovervågning kan Fremskridtspartiet under ingen omstændigheder godkende, da det giver et overvågningssamfund. Måske ikke ved en automatisk hastighedsovervågning, men det er et skridt på vejen, og når det første skridt er taget, vil det komme til at gå stærkt.

Ulempen ved automatisk hastighedsovervågning er, at maskinen ikke kan vurdere farligheden i hastighedsoverskridelsen. En person kan således køre dødsfarligt med 90 km/t i myldretrafikken på motorvejen, uden at maskinen registrerer det, hvorimod en person kl. 3 om natten på en helt øde motorvejsstrækning i en forsvarlig og sikker bil i klart vejrlig og god sigtbarhed vil blive registreret ved at køre blot 5 km/t for meget.

Det er ikke rimeligt, og overvågningsmaskinen vil således ikke gavne trafiksikkerheden, men blot give stribevis af retssager, hvor formildende eller skærpende omstændigheder vil være umuligt at klarlægge endside bevise.

Det er derfor Fremskridtspartiets holdning, at kontrol skal foretages af mennesker (politifolk), der ikke blot kontrollerer hastigheden, men også vurderer og skønner farligheden i den enkelte situation.

Endelig kan Fremskridtspartiet godkende en skærpelse af bødeniveauet for lastbilers overskridelse af hastighedsgrænserne, da en hastighedsoverskridelse i lastbil alt andet lige