

Bemærkninger

Til nr. 1

Forslagsstilleren ønsker i overensstemmelse med høringsvaret af 10. januar 1992 over lovforslaget fra Forenede Danske Motorejere (FDM) den nuværende generelle hastighedsgrænse på motorveje forhøjet til 120 km. Det vil på grund af disse vejes gode standard og bilernes køreegenskaber være sikkerhedsmæssigt rimeligt og forsvarligt.

Til nr. 2

Ændringsforslaget indebærer, at den gældende generelle hastighedsgrænse på motorveje på 100 km i timen forhøjes til 110 km i timen. Samtidig medfører ændringsforslaget, at forslaget om at indføre en administrativ adgang til på visse motorvejsstrækninger at forhøje hastighedsgrænsen til 120 km i timen udgår.

Ændringsforslaget berører ikke den eksisterende mulighed efter færdselslovens § 42, stk. 5, for at fastsætte en lavere hastighedsgrænse på visse motorvejsstrækninger, hvor det ikke vil være forsvarligt eller ønskeligt at tillade kørsel med hastigheder på 110 km i timen.

Til nr. 3

I overensstemmelse med høringsvarene fra Forenede Danske Motorejere (FDM) og Danske Vognmænd ønsker forslagsstilleren den nuværende køretøjsbestemte hastighed for

lastbiler m.v. på 70 km i timen ændret til 80 km i timen.

Tilsvarende ønskes i overensstemmelse med høringsvaret af 9. januar 1992 fra Turistvognmændenes Landsforening hastigheden for busser sat op fra 80 km i timen til 100 km i timen.

Til nr. 4

Det er i dag så dyrt at erhverve kørekort, at det for mange ofte vil være billigere at betale bøderne, efterhånden som de kommer, da det statistisk er sjældent, at man blive kontrolleret.

Dette misforhold skal stoppes, da det må siges at være af væsentlig betydning for trafik-sikkerheden, at folk har gennemgået en uddannelse, inden de slippes løs med et motorkøretøj.

Til nr. 5

For Fremskridtspartiet er det vigtigt, at staten for det første ikke giver bøder for offerløse handlinger, og for det andet forekommer det som rene skattestigninger, at man på de nævnte områder hæver bødeniveauet.

Bøderne skal kun være mærkbare på områder, hvor trafikanterne er til væsentlig ulempe for den øvrige trafik, herunder trafik-sikkerheden for andre.

Til nr. 6

Ændringsforslaget indebærer, at lovens ikrafttræden fremrykkes til den 1. maj 1992.

Dorte Bennedsen (S) Erling Christensen (S) Lise Hækkerup (S) Frank Jensen (S)

Holger Graversen (S) Karen Jespersen (S) Ebba Strange (SF) nfm. Gert Petersen (SF)

Sonja Albrink (CD) Grove (KF) fmd. Helge Adam Møller (KF) Inge Dahl-Sørensen (V)

Birthe Rønn Hornbech (V) Svend Aage Jensby (V) Tom Behnke (FP)

Niels Helveg Petersen (RV) Inger Stilling Pedersen (KRF)