

Sigtet med kapacitetsudvalgets arbejde har været at fastlægge rammer for kapacitetstilgangen. Dette er sket via et sæt retningslinier, som løbende justeres.

Bestræbelserne går bl.a. ud på at skabe så klare rammer for administrationen, at der i forhold til ansøgerne ikke skabes et unødigt bureaukrati.

I tilslutning til Retningslinierne for Tilpasning af Fiskerflådens Fangstkapacitet findes der også et sæt Retningslinier for Motorkrafttilpasning. Det fastslås her, at der ved motorkraft forstås den officielle motorkraft, som Søfartsstyrelsen anfører i fartøjets farttilladelse eller tilsynsbog. EF's kapacitetsstyring er bygget op omkring de officielle registreringer. Det danske regelsæt må derfor også baseres på officielle målinger.