

Til lovforslag nr. L 113. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 6. december 1991

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om ændring af forskellige skattelove. (Anparter)

[af Bente Juncker (CD) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder.

Der er af skatteministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med de stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af skatteministeren, tiltrådt af *udvalget*:

Til titlen

1) Titlen affattes således:

»Forslag
til

Lov om ændring af personskatteloven og af lov om ændring af forskellige skattelove. (Anparter)
(Ophør af skibsanpartsordningen)«

Ny paragraf

2) Før § 1 indsættes som ny paragraf:

»§ 01

I lov om indkomstskat og formueskat for personer m.v. (personskatteloven), jf. lovbestemt nr. 582 af 7. august 1991, foretages følgende ændring:

I § 13, stk. 6, 4. pkt., indsættes efter »industriministeren« ordene: »senest den 31. december 1993«.

Til § 1

3) Den foreslåede ændring affattes således:

»I § 8 ophæves stk. 3.
Stk. 4-7 bliver herefter stk. 3-6.«

Bemærkninger

Til nr. 1-3

Ændringerne betyder, at industriministerens adgang til at godkende skibsprojekter med skattemæssig virkning ophører med udgangen af 1993, idet revisionsklausulen i § 8, stk. 3, i lov nr. 388 af 7. juni 1989 ophæves.

Inden 1994 vil industriministeren i et samarbejde med skibsværftsbranchen overveje andre former for støtte til skibsbygning til gavn for den danske skibsbygningsindustri.

Muligheden for at etablere en statslig garantiforpligtelse for bygning af skibe, hvor branchen selv skal bære en del af den samlede risiko, vil indgå i disse overvejelser.

I disse overvejelser vil indgå udviklingen i aftrapningen af støtte til skibsværfter i EF.

For skibsprojekter godkendt før 1994 vil undtagelsen fra underskudsbegrænsningen i personskattelovens § 4, stk. 1, nr. 10, 12 og 13, også gælde efter 1994. En skattepligtig kan så-