

gende genanvendelse og oparbejdning af bildæk.«

6) Nr. 5, der bliver nr. 4, affattes således:
»4. Der fastsættes bindende mål for genanvendelsen af bildæk på 80 pct.«

Bemærkninger

Til nr. 1

Kravet om etablering af rabat-, pant- og returmærkeordninger inden 1. januar 1993 bortfalder med de foreslåede ændringer i teksten til beslutningsforslaget. Indledningen foreslås ændret i konsekvens heraf.

Til nr. 2

Der gennemføres en hjemmel til at anvende tilbagetagningspligt som instrument for at overdrage vareproducenterne de reelle miljøomkostninger ved at lade produkters affaldsomkostninger afspejle sig i deres fremstillingspris.

Det er ikke hensigten, at tilbagetagningspligten skal anvendes generelt som efter den tyske model, men at den skal være et supplement til eksisterende styringsmidler.

Hjemmelen kan anvendes, såfremt der på bestemte områder ikke kan indgås aftaler med virksomheder eller brancher om den affaldsmæssige håndtering af bestemte produkter eller materialer med henblik på opfyldelse af bindende miljømæssige målsætninger.

Hjemmelen vil således supplere miljøbeskyttelseslovens § 9 og § 10.

Til nr. 3

Det vurderes, at der er gode muligheder for at opnå frivillige ordninger om tilbagetagningspligt og genanvendelse af bildæk med de berørte brancheorganisationer, der allerede i dag forestår en væsentlig indsamling og genanvendelse af udslidte bildæk. Organiseringen af indsamlingen og genanvendelse af bildæk kan

derfor hensigtsmæssigt overlades til de berørte brancher, idet det dog bør sikres, at den miljømæssige målsætning herigennem vil kunne nås. Det må i forbindelse med indgåelse af aftaler med de berørte brancheorganisationer vurderes nærmere, om rabat-, pant- og returmærkeordninger er nødvendige for at sikre en tilfredsstillende indsamling af bildæk.

Grundlaget for den opstillede målsætning om 80 pct. genanvendelse, jf. beslutningsforslagets pkt. 5, skal i prioriteret rækkefølge være regummiering, gummipulverproduktion og miljømæssigt forsvarlig forbrænding med energiudnyttelse.

Til nr. 5

Forslaget skal sikre, at der etableres en indsamling og en genanvendelse af bildæk hos virksomheder, som ikke måtte være omfattet af en frivillig aftale. Efter miljøbeskyttelseslovens § 10 har miljøministeren mulighed for i en bekendtgørelse at fastsætte tilsvarende krav til indsamling og bortskaffelse til virksomheder, som ikke måtte være omfattet af en frivillig aftale.

Til nr. 6

Det skønnes, at det er teknisk muligt at regummie 30 pct. af de udslidte bildæk, og at der er den fornødne behandlingskapacitet hertil. Med hensyn til produktion og anvendelse af gummipulver er man stadig i udviklingsfasen. Der er på nuværende tidspunkt etableret oparbejdningskapacitet for 5.000–6.000 tons pr. år. Forbrænding af dæk, der bør ske miljømæssigt forsvarligt, vil derfor nødvendigvis finde sted i den overgangsperiode, hvor målsætningen om i alt 80 pct. genanvendelse gradvis tilnærmes i takt med, at der etableres behandlingskapacitet for yderligere 5.000–6.000 tons gummipulverproduktion pr. år. Der sigtes mod, at der inden 1. januar 1993 kan indgås en frivillig aftale med de berørte virksomheder og organisationer med henblik på, at målsætningen skal være fuldt ud nået inden for 5 år.