

ledes i 1994 eller senere anskaffe en anpart i et skibsprojekt, der er godkendt af industriministeren senest den 31. december 1993, uden at blive omfattet af underskudsbegrænsningen. Dette gælder også for senere erhververe af anparten.

Den foreslåede ophævelse af undtagelsesbestemmelsen for skibsanparter fra og med 1994 vil indebære et merprovenu, som med stor usikkerhed kan skønnes til 350 mio. kr. for

indkomståret 1994, heraf ca. 200 mio. kr. vedrørende kommunerne. Merprovenuet vil vokse betydeligt i de følgende år, efterhånden som flere årgange af skibsanparter bliver omfattet af de generelle regler for anpartsvirksomhed. Det er ved provenuskønnet lagt til grund, at bortfaldet af fradrag for underskud på skibsanparter ikke medfører en forøgelse af andre fradrag som f.eks. pensionsindbetalinger.

*Pia Gjellerup (S) fmd. Klaus Hækkerup (S) Anne-Marie Meldgaard (S) Poul Nielson (S)*

*Stavad (S) Ove Fich (S) Jes Lunde (SF) Jens Thoft (SF) Bente Juncker (CD)*

*Aagaard (KF) Pernille Sams (KF) Peter Brixtofte (V) nfm. Svend Heiselberg (V)*

*Svend Aage Jensby (V) Ole Donner (FP) Elisabeth Arnold (RV) Kofod-Svendsen (KRF)*