

»Vurderer regeringen, at EF-Kommissionens forslag til en energi- og CO<sub>2</sub>-afgift i væsentlig grad berører en eller flere medlemsstaters valg mellem forskellige energikilder og den generelle sammensætning af deres energiforsyning? (Art. 130 S, stk. 2, pind 2)«.

*Svar:*

Kommissionens fremlagte meddelelse giver ikke mulighed for at foretage en sådan vurdering. Vurderingen kan først foretages, når der foreligger et konkret forslag fra Kommissionen.

*Spørgsmål nr. 20:*

»Betyder undtagelsesbestemmelsen (for flertalsafgørelser) på områder, der berører energiforsyning og valg af energikilder, at det ikke vil være muligt at fastlægge en procentvis minimumsbestemmelse for anvendelse af vedvarende energi gennem flertalsafgørelser?«

*Svar:*

Ja, som situationen er, når Unionstraktaten træder i kraft.

*Spørgsmål nr. 21:*

»I hvilken udstrækning forlades princippet om, at forureneren skal betale, i art. 130 S, punkt 5?«

*Svar:*

Princippet forlades ikke. Formuleringen i art. 130 S, stk. 5 (»Med forbehold af princippet om at forureneren betaler ...«) betyder, at princippet også gælder i den situation, der er omhandlet i art. 130 S, stk. 5.

*Spørgsmål nr. 22:*

»Hvordan defineres undtagelser af midlertidig karakter i art. 130 S, punkt 5, pind 1?«

*Svar:*

Når Rådet vedtager en retsakt i henhold til art. 130 S, kan Rådet, hvis betingelserne i art. 130 S, stk. 5, er opfyldt, f.eks. fastsætte, at et medlemsland får en længere overgangsperiode, inden retsakten skal være gennemført i medlemslandet.

*Spørgsmål nr. 23:*

»Hvorfor kunne der ikke under forhandlingerne på regeringskonferencerne opnås enighed om den danske idé om oprettelse af en ren miljøfond i EF?«

*Svar:*

På regeringskonferencen samlede interessen hos flertallet af medlemslande sig om at søge at kombinere hensynet til finansiering af miljøprojekter med hensynet til at stille yderligere finansielle midler til rådighed for de mindre velstillede medlemsstater. Derfor er det danske forslag om en miljøfond indeholdt i den nye samhörighedsfond, der skal oprettes inden den 31. december 1993.

*Spørgsmål nr. 24:*

»Udvalget anmoder om at få en liste over de områder, hvor den nye samhörighedsfond skal kunne anvendes.«

*Svar:*

I henhold til art. 130 D skal den nye samhörighedsfond yde finansielle bidrag til projekter inden for miljø og transeuropæiske net på transportinfrastrukturområdet. Dette fremgår også af art. 129 C og art. 130 S, stk. 5.

*Spørgsmål nr. 25:*

»Kan regeringen bekræfte, at f.eks. Spanien har ytret ønske om at få støtte fra den nye samhörighedsfond til et omfattende motorvejsbyggeri?«

*Svar:*

Regeringen er ikke bekendt med et sådant spansk ønske.

*Spørgsmål nr. 26:*

»Udvalget udbeder sig en detaljeret beskrivelse over de undtagelser for indgreb mod luftforurening, som Spanien og Portugal har fået forstærket gennem en erklæring om direktivet af 24. november 1988 (emissioner), der er en del af det samlede traktatforslag.«

*Svar:*

Rådets direktiv af 24. november 1988 om begrænsning af visse luftforurenende emissioner fra store fyringsanlæg (88/609/EØF) indeholder i art. 5, stk. 3, følgende bestemmelse: »ind-