

Til lovforslag nr. L 16. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 13. maj 1992

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige henvendelser fra:

A/S Dansk Shell,  
BP Gas A/S  
Kuwait Petroleum (Danmark) A/S,  
Skibby Motor A/S og  
Statoil A/S.

Der er af skatteministeren og af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et flertal (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis og Kristeligt Folkepartis medlemmer) finder, at udviklingen i miljøbelastningen fra rutebiler bør følges nøje, herunder i hvilket omfang tilskuddet på 55 øre pr. liter autogas til rutebil drift er af passende størrelse og et passende instrument til at sikre opfyldelse af de ønskede mål om en yderligere reduktion i miljøbelastningen fra rutebiler. Regeringen opfordres til inden 1. januar 1994 at foretage en vurdering på baggrund af de erfaringer, der er indhøstet inden da.

Herefter indstiller et flertal (Socialdemokratiets, Fremskridtspartiets, Centrum-Demokraternes og Det Radikale Venstres medlemmer af udvalget) lovforslaget til vedtagelse med det af et mindretal stillede ændringsforslag.

Et mindretal (Venstres og Det Konservative Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til vedtagelse med de af skatteministeren stillede ændringsforslag.

Et andet mindretal (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Et tredje mindretal (Kristeligt Folkepartis medlem af udvalget) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget og de stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

#### Ændringsforslag

##### Til § 1

Af skatteministeren, tiltrådt af et mindretal (V og KF):

1) Nr. 2 affattes således:

»2. I § 7 indsættes efter stk. 1 som nye stykker:

»Stk. 2. For afgift af gas, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov om buskørsel anvendes til rutekørsel, ydes der fuld godtgørelse forhøjet med 21 øre pr. liter.

Stk. 3. Skatteministeren bemyndiges til at forhøje den i stk. 2 nævnte godtgørelse med yderligere 47 øre pr. liter gas, der anvendes i de i stk. 2 nævnte køretøjer, såfremt disse indgår under en forsøgsordning. Godtgørelsen, der ydes efter ansøgning, bortfalder den 1. juli 1993.«

Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 4 og 5.«

Af et mindretal (S og FP), tiltrådt af et mindretal (CD og RV):

2) Nr. 2 affattes således:

»2. I § 7 indsættes efter stk. 1 som nyt stykke:

»Stk. 2. For afgift af gas, der anvendes i personmotorkøretøjer, der med tilladelse efter lov