

hente yderligere erfaringer for anvendelse af særlig miljøvenlige dieselteknologier og autogas.

Autogas er i øjeblikket væsentlig dyrere og så rensat for afgift end dieselolie. Det har tidligere været vurderet, jf. den ved besvarelsen af spørgsmål 12 oversendte rapport fra COWI-consult, at prisen på autogas vil kunne nedbringes til et konkurrencedygtigt niveau, såfremt et større antal rutebiler anvendte autogas, og såfremt der blev givet et tilskud på niveauet 21 øre pr. liter autogas. Hvis alene et mindre antal rutebiler spredt over landet går over til at anvende autogas, er det sandsynligvis svært at opnå så store rabatter begrundet i besparelser ved stordriftsfordele, at autogassen bliver konkurrencedygtig uden væsentligt større tilskud. Skibby Motor A/S har skønnet tilskudsbehovet til i alt 68 øre pr. liter.

Det er på den ene side klart, at autogas vil være uforholdsmæssigt dyrt samfundsøkonomisk i forhold til f.eks. dieselfiltre, hvis den privatøkonomisk alene vil kunne klare sig med et tilskud på 68 øre pr. liter, også når et større antal rutebiler anvender autogas. På den anden side er det lige så klart, at man først kan få bedre overblik over den mulige pris på autogas ved levering af større mængder ved at gøre forsøget. Ligeledes er det regeringens indtryk, at trafikalskaberne vil være tøvende over for at anvende autogas, der potentielt har miljøfordele, indtil der på et bredere grundlag end i dag er opnået praktiske erfaringer.

Regeringen foreslår på denne baggrund, at der midlertidigt indtil den 1. juli 1993, hvor hele spørgsmålet om afgiftsbelastning af brændstof til rutebil drift og compensation tænkes taget op til revision, indføres en bemyndigelse til, at der efter anmodning kan gives et tilskud på yderligere 47 øre pr. liter autogas, der anvendes i rutebiler.

Det er tanken, at bemyndigelsen alene skal anvendes til at imødekomme anmodninger fra rutebilejere, der er tilknyttet en forsøgsordning, således at man kan udbygge de tilgængelige erfaringer for anvendelsen af autogas. Spørgsmålet, om rutebilerne er tilknyttet en tilstrækkelig seriøs forsøgsordning, kunne f.eks. afgøres efter udtalelse fra Trafikministeriet el-

ler Miljøstyrelsen, der begge på forskellig måde støtter forsøg med mindre miljøbelastende rutebiler. Det er ikke tanken at opstille meget strenge krav til, hvilke forsøgsordninger rutebilerne deltager i.

Som nævnt finder regeringen alene, at der er behov for en midlertidig ordning, indtil en mere permanent ordning kan træde i kraft. Der vil således alene blive givet det yderligere tilskud efter anmodning til rutebiler, der er ombygget til gasdrift senest 30. juni 1993.

Såfremt det mod forventning ikke bliver muligt at gennemføre en permanent ordning som skitseret ovenfor, er regeringen indstillet på at fremsætte forslag om, at der kan ydes tilskud til de allerede ombyggede rutebiler i yderligere 5 år efter 1. juli 1993, således at rutebilejerne er sikret en rimelig periode til afskrivning af meromkostninger ved ombygning til gasdrift.

Provenubemærkninger

Ændringsforslaget om at give et tilskud på 21 øre pr. liter autogas vil få meget begrænsede provenumæssige virkninger ved det nuværende meget begrænsede antal gasdrevne rutebiler. For hver rutebil, der skifter fra ultralet dieselolie med et tilskud på 30 øre pr. liter til autogas med et tilskud på 21 øre pr. liter, vil gasprovenuet falde med ca. 7.000 kr. ved en årskørsel på 50.000 km og gennemsnitligt forbrug, mens besparelsen ved mindre tilskud til ultralet dieselolie er på ca. 5.800 kr. Netto er der således tale om et provenutab på ca. 1.200 kr. pr. rutebil.

Det yderligere tilskud på 47 øre pr. liter autogas vil medføre et provenutab på ca. 15.700 kr. pr. rutebil pr. år ved 50.000 km kørsel.

Det er ikke muligt at skønne over det antal rutebiler, der som led i forsøgsordningen vil skifte til autogas indtil 30. juni 1993, men antallet kan næppe antages at overstige 250 rutebiler.

Til nr. 2

Med et miljøtilskud til autogas udelukkende anvendt til rutebilkørsel vil det være helt rigtigt at fastsætte miljøtilskuddet til 55 øre pr. liter for at skabe ligestilling for autogas på basis af den beregnede miljøeffekt.