

Til lovforslag nr. L 249. Betænkning afgivet af Skatteudvalget den 14. maj 1992

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om vægtafgift for motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer m.v.

(Nedsættelse af vægtafgiften af visse lastvogne og busser, udligningsafgiften af personbiler og hyrevogne samt ansvarsforsikringsafgiften for visse lastvogne og turistbusser)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til skatteministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Danske Vognmænd,  
Erhvervenes Transportudvalg,  
Foreningen af Danske Eksportvognmænd  
og  
Turistvognmændene.

Der er af skatteministeren stillet et ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Socialistisk Folkepartis medlemmer) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et mindretal inden for flertallet (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) mener, at det er rimeligt, at der sker en nedsættelse af vægtafgift og af afgift på ansvarsforsikring, således at vognmandserhvervet kan blive styrket i konkurrencemæssig henseende.

Et *mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling. Mindretallet vil redegøre for sin stilling til det stillede æn-

dringsforslag ved 2. behandling. Mindretallet finder det u hensigtsmæssigt og miljømæssigt forkert at billiggøre transport med motorkøretøjer. Skal den faktiske belastning af miljøet og vejene indregnes, er der behov for at fordyre vejtransporten.

#### Ændringsforslag

Af *skatteministeren*, tiltrådt af et *flertal* (udvalget med undtagelse af SF):

#### Til § 3

1) I *stk. 1* og 2 ændres datoen »1. juli 1992« til: »1. oktober 1992«.

#### Bemærkninger

##### Til nr. 1

Det foreslås, at ikrafttrædelsestidspunktet ændres til den 1. oktober 1992.

Ændringsforslaget medfører en provenugevinst på ca. 55 mio. kr. i 1992 i forhold til det oprindelig foreslåede. Af provenugevinsten vedrører ca. 35 mio. kr. vægtafgift af lastbiler m.v., ca. 5 mio. kr. udligningsafgift for personbiler og hyrevogne og ca. 15 mio. kr. udskydelse af nedsættelsen af afgiften på ansvarsforsikring for lastbiler og turistbusser.

Provenuet af vægtafgiften og ansvarsforsikringsafgiften ændres ikke på helårsbasis eller i 1993 ved ændringsforslaget.