

## Bilag

## Socialudvalget (L 271 – bilag 20)

Føroya Landsstýri

Folketinget

Socialudvalget – Christiansborg

DK-1240 København K

**En henvendelse til udvalget og socialministerens kommentar hertil:**

I forbindelse med forslag til lov om ændring af lov om erstatning til besættelsestidens ofre (færøske fiskere) L 271 har landsstyret, senest ved skrivelse af 13. maj 1992 som besvarelse af spørgsmål 12 fra Folketingets Socialudvalg til socialministeren, givet udtryk for som sin bedste vurdering, at der ikke vil være over 200 personer, der vil være berettigede, til ydelser ved en lovændring, som den af landsstyret ønskede.

Et egentligt beregningsgrundlag for antallet af personer (deltagere i sejladsen/efterladte), der vil være berettigede til ydelser efter en lovændring, har hidtil ikke været til stede. Ligeledes har landsstyret heller ikke kunnet foretage beregninger af udgifterne i forbindelse med de foreslåede ændringsforslag.

De samlede udgifter i 1992 er i bemærkningerne til lovforslaget fastlagt til 17,6 mio. kr., og antallet af personer, der inden for denne beløbsramme vil kunne falde ind under bestemmelserne i en lovændring, er anført til 200.

I forbindelse med det færøske landsarkivs arbejde med en systematisk gennemgang af arkivalierne, hvor man nu er nået frem til at have registreret mønstringsdokumenter og forsikringsdokumenter vedrørende ca. 60 pct. af de skibe, der deltog i sejladsen, foreligger der nu et materiale, jf. vedlagte notat af d.d.

Landsarkivet har vedrørende hvert skib, optalt antal påmønstringsdage ved sejlads i farezone (krigsfarvand) for hver enkelt person. Sammenholdt med folkeregisteroplysninger er optalt, hvor mange søfolk, eller hvor mange efterladte (enker), der endnu er i live, eller med

andre ord, hvor mange potentielle ansøgere, der falder ind under bestemmelserne ved en lovændring.

Landsstyret har over for Socialudvalget, senest ved foretræde den 7. maj 1992, redegjort for sine synspunkter vedrørende de uheldige forhold, i forbindelse med lovforslagets krav om armering og krav om landing i allieret havn.

For god ordens skyld skal her gentages landsstyrets ønske om, at lovforslagets § 1 c, 1. og 3. punktum, får følgende ordlyd:

»Danske statsborgere, som i mindst 6 måneder inden for perioden 9. april 1940 til 5. maj 1945 har sejlet med færøske fiskeskibe eller fisketransportskibe og deres efterladte, er berettigede til ydelser efter dette afsnit på samme måde som fastsat i § 1 a.«

»Det er en betingelse, at sejladsen har fundet sted i krigsfarvand med henblik på tilførsel af krigsforsyninger til allieret havn uden for Færøerne.«

Ved ovennævnte ordlyd af § 1 c, vil der på grundlag af landsarkivets registrering af ca. 60 pct. af det antal skibe der deltog i sejladsen, være tale om et *samlet* antal potentielle ansøgere på mellem 213 og 282, idet der er betydelig usikkerhed vedrørende identifikationen af et antal sømænd og enker.

Det samlede antal potentielle ansøgere udgøres af en aldersgruppe, hvor der sker et betydeligt naturligt frafald i disse år. Yderligere vil invaliditetsansættelserne reducere i antallet af ansøgere, der vil kunne få ydelser i henhold til en lovændring.