

havns Hovedbanegård og lufthavnen, etableres et fælles stationsanlæg.

Stk. 2. Frederiksbergbaneselskabet I/S bemyndiges til at anlægge Frederiksbergbanen. Frederiksbergbanen føres fra Nørreport via Forum til Frederiksberg station. Banen kan føres i tunnel på dele af strækningen og i øvrigt enten i terræn, i åben grav eller som højbane. Frederiksbergbanen krydser Falkoner Allé ude af niveau og føres videre ad den eksisterende S-banes tracé til Vanløse.

Stk. 3. Østamagerbaneselskabet I/S bemyndiges til at anlægge Østamagerbanen. Østamagerbanen føres fra Amagercentret til lufthavnen delvis i Amagerbanens tracé. Mellem Amagercentret og Nørreport benytter Østamagerbanen samme anlæg som Ørestadsbanen.

Stk. 4. Principperne for de tre letbaners linieføring og placering af stationer fremgår af kortbilag 2. Den endelige linieføring og placering af stationer fastlægges i region- og kommuneplanlægningen, for Ørestaden på baggrund af helhedsplanen, jf. § 13.«

Til § 12

7) *Stk. 2-5* affattes således:

»*Stk. 2.* Den nordlige del af Ørestaden anvendes primært til lokalisering af højere læreanstalter, forskningsinstitutioner, forskningsbaserede virksomheder, boliger og kulturelle anlæg. Den sydlige del af Ørestaden anvendes primært til cityorienteret erhvervsbebyggelse med mulighed for etablering af kulturelle anlæg og boliger.

Stk. 3. Den gennemsnitlige bebyggelsesprocent for Ørestaden nord for Bella Center må ikke overstige 100. Den gennemsnitlige bebyggelsesprocent for Ørestaden syd for Bella Center må ikke overstige 180.

Stk. 4. Den i regionplanen fastlagte boliganvendelse af den vestlige del af Amager Fælled ophæves.

Stk. 5. Eksisterende søer og moser og lignende i Ørestadsområdet skal bevares. Områdets søer og moser og lignende afgrænses endeligt af Miljøministeriet.«

Til § 13

8) Efter stk. 3 indsættes som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Før selskabet udarbejder helhedsplanen, skal resultaterne af den i stk. 1 nævnte

arkitektkonkurrence offentliggøres. Selskabet skal forestå en oplysningsvirksomhed med henblik på at fremkalde en offentlig debat om helhedsplanens nærmere indhold, herunder især forholdet til de eksisterende bydele på Amager.«

Af et *mindretal* (FP):

Ny paragraf

9) Efter § 16 indsættes som ny paragraf:

»§ 01. Der afholdes efter lovens vedtagelse en vejledende folkeafstemning om Ørestaden i Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Tårnby Kommune.

Stk. 2. Berettiget til at deltage i afstemningen er enhver, der på afstemningsdagen opfylder betingelserne for valgret til Folketinget, og som er optaget på de valglisten, der er omtalt i stk. 3.

Stk. 3. Det påhviler kommunalbestyrelsen i de i stk. 1 nævnte kommuner at udarbejde en valgliste over kommunens vælgere og at udsende valgkort efter reglerne i kapitel 4 i lov om valg til Folketinget.«

Af et *flerial* (S, V og KF):

Til § 17

10) I *stk. 1* ændres datoen »1. juli 1991« til: »1. juli 1992«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringen er en konsekvens af, at den nordlige del af Østamagerbanen indgår i 1. etape som en del af Ørestadsbanen. Den resterende del af Østamagerbanen vurderes at koste 450 mio. kr.; heraf udgør strækningen i Københavns Amtskommune 45 pct. Fordelingen af ejerandele ændres i overensstemmelse hermed, således at Københavns Amtskommunes bidrag fortsat udgør 200 mio. kr. i afrundede tal. Ændringen indebærer samtidig, at overskud fra Østamagerbanen, i det omfang det ikke medgår til den nødvendige drift af banen efter dens etablering, fordeles med 55 pct. til Ørestadsselskabet I/S og 45 pct. til Københavns Amtskommune.