

virksomheder og eventuelt senere Symbion. Området skal også kunne tiltrække virksomheder med et stort forsknings- og udviklingsbehov og internationale institutioner.

Det er forudsat, at Undervisningsministeriets aktuelle planer om udvidelse af Københavns Universitet og Det Kongelige Bibliotek kan gennemføres uden at afvente arkitektkonkurrencen, men med et selvstændigt kommuneplantillæg og lokalplan. Der må ikke herved lægges uhensigtsmæssige begrænsninger for valg af linieføringen for Ørestads Boulevard og Ørestadsbanen.

I området mellem universitets- og forskningsområdet og søerne er der mulighed for placering af attraktive boliger. Dette vil samtidig indebære, at en del af de i regionplanen fastlagte boligområder i den vestlige del af Amager Fælled flyttes til Ørestaden, jf. § 12, stk. 4. Københavns Kommune har i sit forslag til kommuneplan tilkendegivet, at man er indstillet på at opgive boligerne på Amager Fælled og i stedet i samarbejde med staten rejse en fredningssag for denne del af Fælleden med henblik på at føre den grønne Kalvebodkile helt ind til det centrale København.

Ændringsforslaget lægger op til, at området omkring søerne skal gives en særlig udformning, der tager hensyn til naturværdierne i dette område samtidig med, at disse naturværdier kan berige den bebyggelse, som etableres.

Udgangspunktet for bebyggelsen omkring søerne kan være en international udstilling, f.eks. en baltisk udstilling, hvor forskellige lande og institutioner etablerer lette bygninger tegnet af nogle af de bedste arkitekter. Disse bygninger vil kunne indpasses hensynsfuldt i naturen og samtidig tilføre området nye arkitektoniske kvaliteter og menneskelige aktiviteter.

Efter udstillingen skal bygningerne bevares og gives et nyt og varigt indhold som rammer om bl.a. kulturelle aktiviteter af forskellig art

til glæde for den lokale befolkning på Amager, hovedstadens indbyggere og besøgende både fra Danmark og den øvrige verden.

For at markere forskellen mellem bebyggelsens karakter i den nordlige og i den sydlige del af Ørestaden og for at sikre, at bebyggelsen i den sydlige del drager fordel af beliggenheden ved stationen på den internationale Øresundsbane, og at den desuden bliver tilstrækkelig markant, foreslås en højere gennemsnitlig bebyggelsesprocent i den sydlige del end i den nordlige.

De eksisterende søer og moser i Ørestadsområdet skal bevares. Afgrænsningen, der skal være i overensstemmelse med den nye naturbeskyttelseslov, der træder i kraft den 1. juli 1992, skal foretages endeligt af Miljøministeriet.

Til nr. 8

Ændringsforslaget sikrer, at der, inden sel-skabet udarbejder en helhedsplan, bliver mulighed for, at offentligheden kan få indflydelse på planlægningens indhold. Det gælder både den lokale befolkning på Amager og den øvrige befolkning i hovedstaden. Denne offentlige debat vil efter lovforslaget blive suppleret med de normale offentlighedsprocedurer efter planlovgivningen i forbindelse med helhedsplanens indarbejdelse i kommuneplanen og i lokalplaner, jf. § 14.

Til nr. 9

Forslagsstillerne ønsker, at lovforslaget skal til en vejledende folkeafstemning blandt de berørte kommuners borgere.

Til nr. 10

Ændringsforslaget fastsætter et nyt ikrafttrædelsestidspunkt, der er afpasset Folketingets behandling af lovforslaget.