

Til lovforslag nr. L 57. Betænkning afgivet af Miljø- og Planlægningsudvalget den 15. juni 1992

Betænkning

over

Forslag til lov om Københavns Havn A/S og Københavns Havnefront

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Foreningen af Arealejere i Danske Havne, den københavnske lokalforening,

Københavns Havnevæsen, direktionen og bestyrelsen,

Københavns Havnevæsen, medarbejderrepræsentanterne, og

Københavns Havnevæsen, Samarbejdsudvalget.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et flertal (Socialdemokratiets, Venstres, Det Konservative Folkepartis, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) er enige om, at den retlige status for Københavns Havn er uforandret i forhold til lov nr. 109 af 29. april 1913 om bestyrelsen af Københavns Havnevæsen.

Flertallet har i sine drøftelser lagt til grund:

- at lovforslaget bidrager til at sikre Københavns Havn som basishavn,
- at udviklingen af de overflødiggjorte havnearealer skal sikres, og der skal være system i grundsalg/videreudvikling af disse arealer.

Flertallet har i øvrigt specielt noteret sig følgende:

Ændringsforslagernes sigte er uændret i forhold til det af regeringen den 23. oktober 1991 fremsatte lovforslag.

De i lovforslaget foreslåede to organisationers formål opretholdes således, men som sideordnede formål i én organisation, Københavns Havn, hvis formue er adskilt fra statens formue i øvrigt.

Københavns Havns formål bliver således efter ændringsforslaget dobbelt, nemlig at drive havnevirksomhed i København og at tilrettelægge og gennemføre omdannelsen af de havneområder i København, som ikke skal anvendes til havneformål. Det bør tilstræbes, at planerne for udnyttelsen af de aflagte havnearealer koordineres med planerne for udnyttelsen af statens arealer på Holmen og på Ny Tøjhusgrunden.

Flertallet finder det rigtigt, at begge disse opgaver samles i én organisation, da der herved undgås komplicerede forhandlinger mellem to organisationer, og da der herved kan skabes en mere effektiv og dynamisk organisation med større handlefrihed. Havnevirksomheden skal således drives, så konkurrencen i forhold til ind- og udenlandske havne bevares og styrkes dels gennem takstpolitikken, dels gennem sikring af midler til investeringer.

Flertallet har også lagt vægt på, at kravet om en planmæssig strategi for havnearealernes overgang til anden anvendelse fastholdes og sidestilles med havnevirksomheden dels gennem en præcisering heraf i bestemmelserne om virksomhedens formål, dels ved bestyrelsens sammensætning.