

grundejere, hvor man kan drage nytte af Københavns Havns ekspertise i vandbygningsarbejder. Endvidere kan nævnes lignende omdannelsesopgaver vedrørende andre offentlige ejendomme, som ikke længere skal anvendes til det hidtidige formål.

Også investeringer i infrastruktur og rekreative og kulturelle fællesanlæg, som kan være med til at forøge de omdannede havneområders attraktivitet og værdier, omfattes af bestemmelsen.

Det bemærkes, at Københavns Frihavns- og Stevedoreselskab A/S (KFS A/S) forudsættes at fortsætte under Københavns Havn som et datterselskab.

Til nr. 5

Ved bestyrelsens sammensætning er der taget samfunds- og erhvervsøkonomiske hensyn. Det er samtidig tilstræbt på en og samme tid at reducere antallet af bestyrelsesmedlemmer i forhold til den nuværende havnebestyrelse og samtidig sikre, at bestyrelsen tæller repræsentanter for begge formål samt repræsentanter fra bruger- og medarbejderside.

Henset til Københavns Havns samfundsmæssige betydning foreslås det, at de offentligt valgte repræsentanter skal have flertal i bestyrelsen, samt at det af vedtægterne kommer til at fremgå, at formandens stemme er udslagsgivende i tilfælde af stemmelighed, idet det foreslås, at de regeringsvalgte medlemmer udgør halvdelen af bestyrelsen.

Det forudsættes, at mindst 2 af de 6 regeringsvalgte medlemmer udpeges efter høring af Dansk Industri og Danmarks Rederiforening.

Til nr. 6

Bestemmelsen pålægger Københavns Havns bestyrelse at udforme den overordnede strategi for omdannelsen af de havneområder, der efterhånden kan overgå til anden anvendelse.

Strategien lægges til grund for Københavns Havns dispositioner og den løbende virkeliggørelse af Københavns kommuneplan.

Bestemmelsen skal ses i lyset af Københavns Havnevæsens planer om en koncentration af havnedriften i Nordhavnen og på Prøvestenen. Omkostningerne ved denne omlægning af havnedriften ville det nuværende Københavns

Havnevæsen bl.a. finansiere ved salg af de arealer, der ikke skal bruges til havneformål. Københavns Havn får som nævnt imidlertid et yderligere sideordnet formål i forhold til det nuværende Københavns Havnevæsen, som der også skal afsættes midler til.

Ved fastlæggelsen af den tidsmæssige profil for omdannelsen skal der ud over hensynet til havnens indtjeningsmuligheder og investeringsbehov tages hensyn til det optimale tidspunkt for afhændelsen af ejendomme.

Til nr. 8

Bestemmelserne er en konsekvens af, at aktieselskabslovens bestemmelser ikke finder anvendelse på Københavns Havn. Regnskabet skal udformes på en sådan måde, at der er gennemsigtighed for så vidt angår byomdannelsens indtægter og udgifter samt aktiver og passiver.

Henset til Københavns Havns status samt til, at den afgørende kompetence ligger hos trafikministeren, foreslås det, at revisionen af Københavns Havn udføres af rigsrevisor samt af en af bestyrelsen valgt statsautoriseret revisor. I konsekvens heraf bør det af vedtægten for KFS A/S fremgå, at rigsrevisor sammen med den generalforsamlingsvalgte (statsautoriserede) revisor udfører revisionen af selskabet.

Revisionen udføres i øvrigt efter bestemmelserne i rigsrevisorloven. Dette indebærer bl.a., at revisionen både omfatter finansiel revision og forvaltningsrevision, jf. rigsrevisorlovens § 3, og at rigsrevisor kan afgive beretning til statsrevisorerne om forhold, som rigsrevisor under hensyn til deres økonomiske eller principielle betydning finder anledning til at fremdrage, jf. § 17, stk. 2.

Til nr. 9

Ad § 01

Bestemmelserne i stk. 1 tilsigter at skabe så ensartede rammer som muligt for trafikhavnedrift i København og i resten af landet. Der vil således for havnedrift i København være fri takstfastsættelse i lighed med landets øvrige trafikhavne. Bestemmelserne i § 4 i lov om trafikhavne m.v. om dumpingtakster og maksimumstakster foreslås også at gælde for havnedriften i København.