

Til lovforslag nr. L 135. Tillægsbetænkning afgivet af Retsudvalget den 17. december 1991

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Kommunal parkeringskontrol)

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde.

Justitsministeren har over for udvalget oplyst, at pålæggelse af parkeringsafgifter af såvel politiet som et kommunalt parkeringskorps vil ske ved anbringelse af girokortet på køretøjet eller ved overgivelse heraf til føreren.

Justitsministeren har i den forbindelse oplyst, at ordningen bl.a. forventes tilrettelagt således, at det af girokortene tydeligt fremgår, om det er kommunen eller politiet, der pålægges afgiften.

De benyttede girokort vil endvidere blive udformet således, at forseelser, som ikke kan påtales af kommunen, ikke vil være opført på girokort, der anvendes af det kommunale parkeringskorps. Tilsvarende vil girokort, som politiet anvender i kommuner med kommunalt parkeringskorps, blive udformet således, at forseelser, der alene påtales af kommunen, ikke er opført på girokortet. Den nærmere praktiske tilrettelæggelse af ordningen vil blive aftalt mellem Rigspolitichefen og de berørte kommuner.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et mindretal (Fremskridtspartiets medlem af udvalget) udtaler:

Fremskridtspartiet stiller sig for nærværende tilfreds med de uddybende og præciserende oplysninger fra justitsministeren.

Fremskridtspartiet skal dog beklage, at det krævede fornyet udvalgsbehandling at få disse oplysninger fra justitsministeren.

Fremskridtspartiet frygter, at gennemførelse af lovforslaget vil give større administration end i dag, og forudser en større arbejdsbyrde for politiet, men håber, at justitsministeren med sine beføjelser vil være i stand til at få ordningen til at fungere.

Fremskridtspartiet har svært ved at se, at et kommende kommunalt parkeringskorps ikke skulle kunne varetage de samme opgaver, som det nuværende parkeringskorps udfører.

Fremskridtspartiet finder, at det er en unødvendig udvidelse af administrationen og bureaukratiet, at der nu skal anvendes 2 forskellige typer girokort til pålæggelse af afgift.

Fremskridtspartiet havde gerne set, at kommunerne efter lovforslagets vedtagelse skulle kunne uddelegere den praktiske kontrol til et privat firma, hvis kommunen ønskede det.

En sådan ordning ville kun betyde, at parkeringskontrolløren fik en privat arbejdsgiver med ansvar over for kommunen i stedet for en kommune som arbejdsgiver.

Alt i alt ser Fremskridtspartiet dog lovforslaget som et skridt i den rigtige retning og vil nøje følge udviklingen i de kommende år.

Allerede nu kan Fremskridtspartiet dog bebude fremsættelse af et beslutningsforslag, der skal give kommunerne friere rammer for den konkrete kontrol på gaden.