

Kristeligt Folkepartis ordfører udtalte, jf. sp. 1654: »Kristeligt Folkeparti har, inden vi kendte andre partiers holdning til det foreliggende forslag, vedtaget at støtte forslaget, og jeg tilsiger en positiv udvalgsbehandling.«

Der var med andre ord 96 mandater bag lovforslaget ved 1. behandling. Der var et flertal, og vi så derfor frem til hurtigt at kunne få lovforslaget vedtaget.

Nu viser det sig imidlertid, at flertallet er en saga blot. Socialdemokratiet og Centrum-Demokraterne er løbet fra deres tilkendegivelser ved 1. behandling. Hvorfor vides ikke – det

kan ikke være sagligt begrundet, eftersom problemet med udlandstaksterne er blevet endnu større siden lovforslagets 1. behandling. Det er siden blevet en regulær virksomhed, at post afhentes systematisk i Danmark for derefter at blive kørt ud af landet. Den trafik kan alene standses ved, at P&T's egenrådighed bringes til ophør og erstattes af en politisk bagstopper i form af endelig godkendelse i Finansudvalget.

De partier, som er sprunget fra deres tilsagn ved 1. behandling, bærer et tungt ansvar for den fortsatte åreladning af det danske forsendelsesmarked.

*Tove Lindbo Larsen (S) Hans Erenbjerg (S) Søren Hansen (S) J.K. Hansen (S) fmd.*

*Helge Mortensen (S) Kaj Poulsen (S) Jimmy Stahr (S) Tommy Dinesen (SF)*

*Arne Melchior (CD) Fischer (KF) Agnete Laustsen (KF) Svend Heiselberg (V)*

*Helge Sander (V) Ernst B. Schmidt (FP) nfm. Ole Donner (FP) Bilgrav-Nielsen (RV)*

*Inger Stilling Pedersen (KRF)*