

Til lovforslag nr. L 69. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 27. februar 1992

## Betænkning

over

### Forslag til lov om ændring af lov om styrelsen af statsbanerne

[af Tommy Dinesen (SF) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (Socialdemokratiets, Socialistisk Folkepartis, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (Det Konservative Folkepartis og Venstres medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og vil redegøre for sin stilling til det stillede ændringsforslag ved 2. behandling.

Et *andet mindretal* (Fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling og vil stemme imod det stillede ændringsforslag.

Et  *tredje mindretal* (CentrumDemokraternes medlem af udvalget) vil redegøre for sin stil-

ling til lovforslaget ved 2. behandling og vil stemme for det stillede ændringsforslag.

#### Ændringsforslag

Af et *mindretal* (SF), tiltrådt af et *flertal* (S, CD, RV og KRF):

Til § 1

1) Paragraffen affattes således:

»§ 1

I lov nr. 109 af 1. april 1969 om styrelsen af statsbanerne foretages følgende ændring:

I § 3, *stk. 2*, ændres i *1. pkt.* »15 medlemmer« til: »16 medlemmer«, og efter 5. pkt. ind sættes som nyt punktum:

»Endelig beskikker ministeren efter indstilling 1 repræsentant for Forbrugerrådet.«

#### B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Det har vist sig meget svært at lokalisere de forskellige pendlerklubber, da klubberne er opstået og etableret lokalt, normalt uden samarbejde med andre pendlerklubber på andre strækninger.