

Et af udvalgets spørgsmål til justitsministeren og dennes besvarelse heraf

Spørgsmål:

»Hvor mange drab ved spiritusulykker forventes i 1991? Og hvor mange af de 154 drab i 1990 mener ministeren kunne være undgået ved en promillegrænse på 0,5?«

Svar:

Justitsministeriet har indhentet en udtalelse fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, der har oplyst følgende:

I første halvår af 1991 omkom 83 personer i spiritusulykker. Heraf omkom 56 personer i ulykker med spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer. Det forventes, at antallet af omkomne i andet halvår af 1991 viser sig at have fulgt mønsteret fra andet halvår af 1990, hvor der var 88 omkomne. Det forventes derfor, at den endelige opgørelse vil vise, at der i 1991 omkom ca. 171 i sådanne uheld. Der er en usikkerhed i opgørelsen på $+/- \div 20$.

For så vidt angår spørgsmålet om virkningen af en promillegrænse på 0,5, har Rådet for Trafiksikkerhedsforskning henvist til konklusionen i Rådets rapport nr. 28 fra 1989, Spirituskørsel i Danmark, (p. 86), hvorefter nettoresultatet af en promillegrænse på 0,5 skønnes at blive en stigning i antallet af overtrædelser og overtrædere, men måske også et beskedent fald i spiritusuheldenes antal. Rådet er ikke i stand til nærmere at opgøre antallet af fald i uheldstallet.

Rådet har i øvrigt oplyst, at af de 154 personer, der omkom i spiritusuheld i 1990, omkom de 10 i uheld, hvori en fører af et motorkøretøj (ikke knallert) havde en promille på mellem 0,5 og 0,8. Det er Rådets vurdering, at nettoeffekten af en promillegrænse på 0,5 ikke ville have oversteget dette tal.

Justitsministeriet kan henholde sig til Rådets oplysninger og skal i øvrigt henvise til vedlagte notits af 4. februar 1992 fra Rådet om udviklingen i færdselsuheld med spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer.

Notits om udviklingen i færdselsuheld med spirituspåvirkede motorkøretøjsførere.

I nedenstående tabel 1 er vist en oversigt over udviklingen i uheld med spirituspåvirkede førere af motorkøretøjer. Uheld med påvirkede knallertkørere er ikke medtaget, da lovforslaget er uden praktisk betydning for denne trafikantgruppe.

De seneste tilgængelige oplysninger om omstændigheder ved færdselsuheld, herunder om en eller flere parter var påvirket af spiritus, er fra 2. kvartal 1991. Tabellens årsperioder går derfor fra 1. juli til 30. juni. Den søjle i tabellen, i hvis hovede der står »86/87«, indeholder altså data for perioden 1.7.1986 til 30.6.1987, og så fremdeles.

I tabellens første række (vandret) vises det samlede antal personskadeuheld, hvori der var indblandet førere af motorkøretøjer med en promille over 0,50.

I næste række vises det samlede antal personskadeuheld, hvori der var indblandet førere af motorkøretøjer med en promille over 0,80, og i tabellens tredje og sidste række vises det samlede antal personskadeuheld, hvori der var indblandet førere af motorkøretøjer med en promille, som var over 0,50, men under 0,81.

Det forekommer, at der er flere spirituspåvirkede parter i samme uheld. Derfor er antallet af uheld i tabellens første række mindre end summen af tallene i tabellens anden og tredje række.