

Til lovforslag nr. L 148. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 27. februar 1992

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om udbygning af Københavns Lufthavn, Kastrup

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Endvidere har udvalget modtaget en skriftlig henvendelse fra Søren Sabat, Kastrup.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller *udvalget* lovforslaget til *vedtagelse* med det stillede ændringsforslag.

Ændringsforslag

Af *trafikministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 1

1) I den under *nr. 3* foreslåede nye affattelse af § 3, *litra b*, indsættes i *1. pkt.* efter »funktioner« ordene: », herunder luftgodsanlæg,«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Tove Lindbo Larsen (S) Hans Erenbjerg (S) Søren Hansen (S) J.K. Hansen (S) fmd.

Helge Mortensen (S) Kaj Poulsen (S) Jimmy Stahr (S) Tommy Dinesen (SF)

Arne Melchior (CD) Fischer (KF) Agnete Laustsen (KF) Svend Heiselberg (V)

Helge Sander (V) Ernst B. Schmidt (FP) nfm. Ole Donner (FP) Bilgrav-Nielsen (RV)

Inger Stilling Pedersen (KRF)

SAS har i en rapport af 13. december 1991 skitseret en løsning til udbygning af Københavns Lufthavns udenrigsterminalområde i lufthavnens nordafsnit ved etablering af en terminal for SAS og selskabets samarbejdspartnere. Forslaget, der for nærværende overvejes i SAS, omfatter bl.a. opførelsen af et fragtcener for SAS i tilslutning til terminalen.

Forslaget til ændring af udbygningsloven til sigter en større frihed end hidtil i tilrettelæggelsen af lufthavnsudbygningen, og specielt for så vidt angår udenrigsterminalanlægget med tilhørende tekniske funktioner understreges betydningen af effektivitet i ekspeditions-systemerne og behovet for en fleksibilitet i udformningen og indretningen af anlægget.

For at der ikke skal herske tvivl om, at også den af SAS skitserede placering af et fragtcener i givet fald vil være i overensstemmelse med de overordnede retningslinier for lufthavnsudbygningen, nævnes mulighederne for etablering af luftgodsanlæg imidlertid nu udtrykkeligt i beskrivelsen af anlæggene i lufthavnens nordafsnit.