

Til lovforslag nr. L 102. Betænkning afgivet af Erhvervsudvalget den 12. marts 1992

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om markedsføring

(Ophævelse af markedsføringsforbud)

[af Michael Kock (FP) m.fl.]

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til industriministeren, som denne har besvaret skriftligt og i samråd.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

De Samvirkende Købmandsforeninger,
Detailhandelens Fællesråd,
Erhvervenes Transportudvalg,
Forbrugerrådet,
Kræftens Bekæmpelse,
SAS, Scandinavian Airlines System, og
Sterling Airways.

Der er af industriministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Industriministeren har under samrådet bl.a. oplyst, at der som udgangspunkt må gøres opmærksom på, at begrebet ruteflytrafik er et begreb, der er ved at forsvinde, når man taler om luftfart. Sondringen ruteflyvning kontra charterflyvning er en luftfartspolitisk sondring. Fra 1. januar 1993 vil EF-medlemslandenes ret til selv at fastlægge deres luftfartspolitik bortfalde. Det medfører blandt andet, at man ikke længere kan give SAS fortrinsret til ruteflytrafik, og den pågældende sondring vil dels på grund af dette forhold, dels på grund af de fælles EF-regler om markedsadgang bortfalde.

Med hensyn til tilladelse til at drive luftfart i henhold til luftfartslovens § 75 giver basiskoncessionerne til f.eks. Sterling Airways, Maersk

Air og Conair selskaberne ret til at udføre luftfart, herunder såvel charter- som ruteflytrafik.

Dette forhold giver sig udtryk i, at f.eks. Sterling Airways i dag på baggrund af samme koncession driver både ruteflytrafik til Luxembourg og charterflytrafik til Spanien.

Skulle man på anden vis forsøge at skelne mellem ruteflytrafik og charterflytrafik, må man være opmærksom på, at det vil medføre uligheder i behandlingen af den enkelte passager. For eksempel kan Conair hver uge med fast program flyve til Malaga både med charterpassagerer, som har købt et tilknyttet landearrangement i forbindelse med flytransporten, og med »seat only«-passagerer, som kun har købt flytransporten, siddende i samme maskine.

Tilsvarende kan SAS flyve til London med både passagerer, som kun har købt flytransporten, og passagerer, der har købt transporten med et tilknyttet landearrangement hos en rejsearrangør, siddende i samme maskine.

Det har i den forbindelse ingen betydning, hos hvilken rejsearrangør rejsen er købt, idet samme rejsearrangør kan sælge rejser til både rute- og charterflyvninger. Rejsebureauvirksomhed reguleres i øvrigt ikke i luftfartsloven.

At ville begrænse den foreslåede lovændring til kun at omfatte ruteflytrafik kræver således, at der foretages en sondring, som dagens og fremtidens forhold i luftfart ikke giver mulighed for at gennemføre. En ændring af markedsføringsloven, der skal tillade »frequent flyer«-programmer, må således udformes, så