

Til lovforslag nr. L 36 og L 37. Betænkning afgivet af Trafikudvalget den 1. april 1992

## Betænkning

over

I. Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet

II. Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsrådets kollektive persontrafik

Udvalget har behandlet lovforslagene i en række møder og har herunder stillet spørgsmål til trafikministeren, som denne har besvaret skriftligt.

To af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes besvarelse er optrykt som bilag 1 til betænkningen. Herudover er en henvendelse af 2. marts 1992 fra Dansk Handicap Forbunds Bygge- og Trafikpolitiske Udvalg optrykt som bilag 2 til betænkningen.

Endvidere har udvalget modtaget skriftlige og/eller mundtlige henvendelser fra:

Amtsrådsforeningen,  
 Bolig-, Motor- og Hjælpe-middeludvalget,  
 Dansk Handicap Forbund,  
 De Samvirkende Invalideorganisationer,  
 Fyns Amt,  
 HT,  
 Landsforeningen Danmarks Bilruiter,  
 Landsforeningen Ældre Sagen,  
 Viborg Amts Fælleskommunale Trafiksel-  
 skab,  
 Alfred Weiss, Åbenrå og  
 Århus Amt, amtsborgmesteren.

Der er af trafikministeren stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (udvalget med undtagelse af Fremskridtspartiets medlemmer) lovforslagene til *vedtagelse* med de af trafikministeren stillede ændringsforslag.

Flertallet udtaler endvidere følgende:

Det er flertallets opfattelse, at det af trafikministeren foretagne skøn over udgifterne ved de individuelle kørselsordninger for svært bevægelseshæmmede (5-6 pct.) og de oplysninger om udgifterne, som de trafikskaber, der har indført ordningen, er kommet med (3 pct.), udgør et realistisk skøn for de forventede takststigninger ved ordningernes indførelse. Flertallet finder således ikke, at takststigningerne vil blive på ca. 20 pct. som beregnet af Amtsrådsforeningen. De af kørselsordningerne omfattede svært bevægelseshæmmede personer skal have mulighed for at benytte kørselsordningerne i mindst samme omfang som under de eksisterende ordninger i HT - 104 enkeltture årligt. Ved svært bevægelseshæmmede forstås kørestolsbrugere og personer, der bruger ganghjælpemidler som krykkestokke, gangbukke og lignende.

Flertallet forudsætter, at de krav til kørselsordningerne, der er nævnt i bemærkningerne