

henblik på iværksættelsen af de individuelle kørselsordninger.

»§ 2

Loven træder i kraft den 1. oktober 1992.«

Ændringsforslag

Bemærkninger

til

Til nr. 1

**II. Forslag til lov om ændring af lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik**

Aftrafikministeren, tiltrådt af et flertal (udvalget med undtagelse af FP):

Under hensyntagen til tidspunktet for lovforslagets forventede vedtagelse ændres ikrafttrædelsestidspunktet fra den 1. maj til den 1. oktober 1992. Trafikselskaberne og amtskommunerne skulle herved have tilstrækkelig tid til at træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på iværksættelsen af de individuelle kørselsordninger.

Til § 2

1) Paragraffen affattes således:

*Tove Lindbo Larsen (S) Hans Erenbjerg (S) Søren Hansen (S)*

*J. K. Hansen (S) fmd. Helge Mortensen (S) Kaj Poulsen (S) Jimmy Stahr (S)*

*Tommy Dinesen (SF) Arne Melchior (CD) Fischer (KF) Agnete Laustsen (KF)*

*Svend Heiselberg (V) Helge Sander (V) Ernst B. Schmidt (FP) nfmd. Ole Donner (FP)*

*Bilgrav-Nielsen (RV) Inger Stilling Pedersen (KRF)*