

## Bilag 1

## To af udvalgets spørgsmål til trafikministeren og dennes svar herpå

## Spørgsmål 15:

»Kan ministeren oplyse, hvilke kalkulationer der ligger til grund for de af Amtsrådsforeningen og HT oplyste beregnede takststigninger på 20 pct., såfremt lovforslaget gennemføres og denne gennemførelse alene skal finansieres over taksterne?«

»En brugergruppe på 50.000 personer omfattet af ordningen × pris pr. tur 200 kr. × antal realiserede ture

30 ture pr. år .....	= 300 mio. kr.
Egenfinansiering 15 pct. af 300 mio. kr. ....	= 45 mio. kr.
Nettoomkostninger ved ordningen .....	<u>255 mio. kr.</u>
Samlede udgifter i trafikskaberne 3,6 milliarder, heraf 1,8 milliard takstfinansieret.	
Behov for provenustigning 255/1800 .....	= 14 pct.
Takststigninger .....	= 20 pct.

## Forudsætninger:

Brugergruppen er i lovforslaget anslået til at omfatte 50.000 personer. Det svarer til 6 pct. af ældre over 65 år. Brugergruppens størrelse er udvidet kraftigt i forhold til de eksisterende ordninger, primært fordi plejehjemsbeboere er inddraget i ordningen.

Prisen pr. tur er angivet til 200 kr. I 1989 var kørselsudgifterne pr. tur ekskl. administration:

Storstrøms Trafikskab .....	168
Vestsjællands Trafikskab .....	192
HT .....	182

Ud fra ovenstående er et skøn på 200 kr. pr. tur inkl. administrationsomkostninger et forsigtigt skøn.

Det skal bemærkes, at HT's udgifter er beregnet uden op- og nedbæring. Hvis dette serviceniveau ønskes fastholdt, øges omkostningerne pr. tur med 80 kr. eller 40 pct.

Antal realiserede ture er forudsat til 30 pr. år. Med de nuværende ordninger er realiserede ture pr. visiteret:

Storstrøms Trafikskab .....	32
Vestsjællands Trafikskab .....	28
HT .....	38

## Svar:

Amtsrådsforeningen (ARF) og Hovedstadsområdet Trafikskab (HT) har i en fælles udtalelse i sagen meddelt følgende vedrørende beregningsgrundlaget for de forventede takststigninger ved en vedtagelse af L 36 og L 37:

Som det fremgår af ovenstående, er det forudsatte en forsigtig vurdering. Det må desuden forventes, at den amtsoverskridende kørsel øger kørselsbehovet.

Egenfinansieringen (de handicappedes eget bidrag) på 15 pct. er et skøn. Det andrager i dag:

Storstrøms Trafikskab .....	17 pct.
Vestsjællands Trafikskab .....	19 pct.
HT .....	7 pct.

Provenustigningen er beregnet som netto-merudgiften sat i forhold til de samlede takstindtægter.

Takststigningerne er beregnet ud fra den almindeligt anvendte regel, at 10 pct. kun giver merindtægter på 7 pct. på grund af passagerfrafald. Merindtægter på 14 pct. kræver derfor takststigninger på 20 pct.

Det skal dog understreges, at en så stor takststigning kan give et væsentligt større passagerfrafald, end man plejer at regne med. Som nævnt i vort brev af 11. november 1991 oplevede Nordjyllands Trafikskab i 1989, at en takststigning på 12 pct. gav et samlet mindreprovenu.«