

Til lovforslag nr. L 185. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 23. april 1992\*)

## Forslag

til

### Lov om ændring af færdselsloven

(Motorvejshastighed og skærpelse af bødeniveaue)

#### § 1

I færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 765 af 16. november 1990, som ændret senest ved lov nr. 942 af 27. december 1991, foretages følgende ændringer:

1. I § 42, stk. 2, ændres »100« til: »110«.

2. I § 118 indsættes efter stk. 1 som nyt stk. 2 og 3:

»Stk. 2. Ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af § 4, stk. 1, § 5, § 14, stk. 1 og 2, § 15, stk. 1-4, § 16, § 17, stk. 1, §§ 18-29, §§ 31-36, § 37, stk. 4, § 41, §§ 44-49, § 50, stk. 2 og 3, §§ 51 og 52, § 54, stk. 2-4, § 62, stk. 3, § 63, stk. 1 og 2, § 64, § 67, § 70, stk. 1 og 2, §§ 80-82, § 83 a, § 84, stk. 2, og §§ 87 og 88 udmåles en skærpet bøde.

Stk. 3. Ved fastsættelsen af bøder for overtrædelse af §§ 42 og 43 skal der tages hensyn til den generelle risikoforøgelse, som den pågældende hastighedsovertrædelse medfører. Ved hastighedsovertrædelser på motorveje med en hastighedsgrænse på 100 km i timen eller derover udmåles en skærpet bøde. Ved hastighedsovertrædelser begået ved kørsel med lastbiler, hvis tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg, eller vogntog bestående af sådanne lastbiler og registreringspligtige påhængskøretøjer udmåles ligeledes en skærpet bøde.«

Stk. 2-5 bliver herefter stk. 4-7.

#### § 2

Loven træder i kraft den 1. maj 1992. § 1, nr. 2, gælder for overtrædelser, der er begået den 1. maj 1992 eller senere.

IVAR HANSEN

/ Helge Sander