

## Kollektiv trafik

### 28.61. Statsbanerne

#### 28.61.01. Statsbanerne (*Statsvirksomhed*)

##### *Nye EF-initiativer*

Som konsekvens af ny EF-krav på jernbaneområdet søges om ændring i finanslovens anmærkninger jvf. nedenstående.

I sommerens løb er et direktiv om udvikling af Fællesskabets jernbaner og en forordning om vilkårene for at pålægge jernbaneselskaber ikke-forretningsmæssige forpligtelser blevet færdigbehandlet.

Moderniseringsdirektivet skal udmøntes til ikrafttræden pr. 1.1.1993, mens forordningen træder i kraft pr. 1.7.1992.

Forordningen indebærer først og fremmest, at rammeaftalen og de årlige bevillingslove har funktion som kontrakt mellem staten og DSB. DSBs nettobevilling har herefter karakter af kontraktmæssig godtgørelse for de ikke-kommercielle drifts- og anlægsforpligtigelser, som DSB kontraktmæssigt er pålagt.

For at imødekomme dette EF-krav søges om at udvide tabellen med Produktanalyserne, så den ud over regnskabstallene også omfatter prognosetal for årene 1991 og 1992. Der er ikke tale om nogen ajourført prognose for 1991.

Fra 1.1.1993, hvor også udviklingsdirektivet træder i kraft, vil der ske en yderligere specifikation af kontraktforhold vedrørende DSBs produkter og anlægsvirksomhed.

De nævnte retsakter får ikke i 1992 virkning for DSBs nettobevilling.

En sådan virkning kan derimod komme fra nye regler for toldfrihed på udenrigsoverfarterne. Men da endelige regler ikke er færdigbehandlet, forudsættes i finanslovsforslaget uændrede regler.