

## 28.65. Øvrig kollektiv trafik

## 28.65.15. Støtte til privatbaner

## 20. Investeringstilskud til privatbaner

## Investeringstilskud i 1991 og i BO-årene

Bane	Projekt	Statens andel i tusinde kr.				1996
		F 1992	BO 1 1993	BO 2 1994	BO 3 1995	
1. Hornbækbanen	Y-togsombygning	627				
2. Gribskovbanen	Ny station Helsingø	1.260				
3. Gribskovbanen	Ny krydsningsstat.	2.418				
4. Gribskovbanen	Nyt rull. mat. 1)		3.599	6.815	11.499	4.023
5. Fr.værksbanen	Forl sp 2 Skævinge	1.096				
6. Fr.værksbanen	Nyt malerværksted	1.064				
7. Fr.værksbanen	Nyt rull. mat. 1)	4.299	2.524	5.740	9.794	3.137
8. Lyngby-Nærum Jb.	Spormoder. m.v.	5.512				
9. Odsherreds Jb.	Spormodernisering	11.042				
10. Odsherreds Jb.	Nyt rull. mat. 1)	3.403	2.524	1.950	4.515	3.585
11. Høng-Tølløse Jb.	Nyt rull. mat. 1)	3.403	2.435	1.951	4.527	3.256
12. Løllandsbanen	Nye sikr.anlæg 2)	3.913	3.500			
13. Løllandsbanen	Nyt rull. mat. 1)	7.883	7.865	15.276	15.280	3.730
14. Hjørringbanen	Spormodernisering	886				
15. Odderbanen	Nyt rull. mat. 1)	4.299	2.524	1.540	5.384	6.869
16. Vestbanen	Nyt værksted 2)	6.300	5.740			
17. Vestbanen	Nyt rull. mat. 1)			4.200	3.920	
18. Lemvigbanen	Nyt rull. mat. 1)			4.690	4.550	
19. Skagensbanen	Ansk.af brugt diesellok.	490				
Tidligere givne tilsagn til						
Østbanen	Mod af sikr.anlæg	1.967	1.995	1.607		
Høng-Tølløse Jb.	Nye sikringsanlæg	3.433	3.433	1.694		
Skagensbanen	Nye stat + sikr.anlæg	1.665	1.665			
Tilsagn i 1992 i alt		64.960	37.801	45.462	59.468	24.600
Rest			26.669	18.238	2.832	37.700
I alt		64.960	64.470	63.700	62.300	62.300

1) For rullende materiel gives tilsagn i 1992 for samtlige nævnte beløb.

Alle investeringsbeslutninger, der rækker ud over forslagsåret, forelægges særskilt ved aktstykke.

2) Der gives tilsagn i 1992 for 1992 og 1993.

ad 2: I Helsingø agter Gribskovbanen at erstatte den gamle stationsbygning, som trænger til omfattende istandsættelse og er u hensigtsmæssigt placeret, med en ny og mindre, der får bedre beliggenhed i forhold til jernbanespor og busholdeplads samt parkeringsplads. Udgifterne beløber sig til i alt 1.800.000 kr., hvoraf statens andel er 1.260.000 kr.

ad 4, 7, 10, 11, 13, 15, 17 og 18: Til afløsning af gamle svenske skinnebusser samt begyndende afløsning af banernes ældste Y-togsmateriel, som i 1995 vil være 30 år gammelt, går Gribskovbanen med en række andre privatbaner sammen om anskaffelse af i første