

omgang i alt 13 nye togsæt fordelt med 2 togsæt til hver af følgende baner: Gribskovbanen, Frederiksværksbanen og Odderbanen, 3 tog sæt til Odsherredsbanen og Høng-Tølløsebanen i fællesskab og 4 togsæt til Lollandsbanen. Vestbanen og Lemvigbanen overtager samtidig brugte Y-togsæt. Vestbanen køber 1 sæt fra Lollandsbanen og 1 sæt fra Odderbanen, og Lemvigbanen køber 2 sæt fra Odsherredsbanen og Høng-Tølløsebanen i fællesskab.

Den samlede anskaffelse påregnes at beløbe sig til i alt 244.270.000 kr., hvoraf statens andel er 170.989.000 kr.

*ad 9:* Odsherreds Jernbane fortsætter den spormodernisering, som blev påbegyndt i 1988. Der er afsat beløb til ombygning af mindst 6,3 km spor, 15.775.000 kr., hvoraf statens andel er 11.042.000 kr.

*ad 19:* Til afløsning af det fra 1952 nu nedslidte og forældede diesellokomotiv ønsker Ska-gensbanen at købe et tilsvarende brugt men hoveddistandsat lokomotiv fra Lollandsba-nen. Prisen herfor er sat til 700.000 kr., hvoraf statens andel beløber sig til 490.000 kr.