

## INDUSTRIMINISTERIET

Den 22. oktober 1991

Vedlagt fremsender jeg i 70 eksemplarer min besvarelse af det af udvalget i skrivelse af 11. oktober 1991 stillede spørgsmål nr. 3 (§ 26 – bilag 2).

Med venlig hilsen  
ANNE BIRGITTE LUNDHOLT

Til Finansudvalget

*Spørgsmål 3:*

For hver enkelt forsknings- og/eller undervisningsinstitution inden for ministeriets område bedes det oplyst, hvor meget budgettet for 1992 skal forhøjes, hvis der ikke skal ske beskæringer som følge af pålagt højere produktivitet i 1992.

*Svar:*

Inden for Industriministeriets område er der ingen egentlige grundforskningsinstitutioner. De teknologiske serviceinstitutter, som er selvejende institutioner, der yder teknologisk service til erhvervslivet, modtager efter Erhvervsudviklingsrådets godkendelse et mindre basistilskud fra Industriministeriet. Dette tilskud udgør i gennemsnit ca. 15 pct. af omsætningen.

På de rent statsfinansierede undervisningsinstitutioner på søfartsområdet vil der ske en væsentlig produktivitetsforbedring fra 1991 til 1992. På de 8 maskinmesterskoler forventes udgiften pr. årselev at falde med 7,1 pct., på de 4 navigations- og skipperskoler med 8,3 pct. og på de 2 søfartsskoler med 6,8 pct.

Produktivitetsforbedringen er resultatet af en aktivitetsforøgelse kombineret med en effektivisering af driften.

Produktivitetsforbedringen skyldes således ikke beskæringer, men tværtimod, at antallet af elever på de relativt små uddannelsesinstitutioner som led i regeringens forstærkede indsats på søfartuddannelsesområdet er forøget ganske betragteligt. I den forbindelse er området tilført yderligere bevillinger, samtidig med at ressourcerne udnyttes mere rationelt.

På skoleskibet DANMARK sker der dog fra 1991 til 1992 en stigning i udgiften pr. årselev på 11 pct. Det skyldes, at skoleskibet sejler halvandet togt i 1991 mod et togt i 1992. Fra 1992 til 1993 forventes udgiften pr. årselev på skoleskibet at falde.

På de undervisningsinstitutioner, der modtager mindre end 100 pct. tilskud fra Industriministeriet, er tilskuddet i faste priser reduceret med følgende:

Svendborg Søfartsskole .....	0,2 mio. kr.
Kogtved Søfartsskole .....	uændret
Skoleskibet GEORG STAGE .....	0,1 mio. kr.
Herning Tekniske Skole .....	0,1 mio. kr.
Private maskintekniske værkstedsskoler .....	0,1 mio. kr.

Jeg har tiltro til, at de pågældende private undervisningsinstitutioner vil gennemføre en tilsvarende produktivitetsforbedring og dermed undgå aktivitetsindskrænkninger som følge af beskæringerne.