

1990	1991
	(vedr. første 10 mdr.)
11.282	10.996

Spørgsmål 16:

»Hvordan er fordelingen af de nævnte lufthavnes driftsudgifter mellem forsvaret og stat/kommune?«

Svar:

I henhold til en overenskomst af 29. februar 1952 mellem Forsvarsministeriet og Ministeriet for Offentlige Arbejder (Trafikministeriet) er *Aalborg lufthavn* opdelt i tre områder:

- et civilt område
- et militært område
- et fælles område

SLV og flyvevåbnet varetager driften af hver deres eget område. Af praktiske årsager er det aftalt, at

- drift og vedligeholdelse af el- og vandforsyningsanlæg, drænings-, kloak- og rensningsanlæg varetages af forsvaret for hele lufthavnens vedkommende.
- Forbruget af varme, el og vand i luftfartsvæsenets særområde betales af luftfartsvæsenet efter måler, medens forsvaret afholder udgifterne til elforbrug for fællesområdet og det militære sær-område.
- Luftfartsvæsenet udfører vedligeholdelse, græsslåning, renholdelse og snerydning af fællesområdet, herunder startbanebelysning og indflyvningslys.
- Flyvevåbnets brand- og redningstjeneste varetager al brand- og redningstjeneste.
- Luftfartsvæsenet bestrider flyveledelsen (bortset fra GCA-tjenesten, der varetages af flyvevåbnet), Flyvevejrtjenesten og Flyveradiotjenesten.

Overenskomsten af 1952 har vist sig ikke længere at være tidssvarende. Dette skyldes primært, at Statens Luftfartsvæsen årligt betaler ca. 10,5 mio. kr. mere af fællesudgifterne, end det burde, set i forhold til, hvor stor en del af fællesfaciliteterne Statens Luftfartsvæsen faktisk har nytte af. Statens Luftfartsvæsen og forsvaret har derfor gennem de senere år ført forhandlinger om revision af overenskomsten. Disse forhandlinger er for tiden stillet i bero i afventen af afklaring af spørgsmålet om forsvarets fremtidige anvendelse af Flyvestation Aalborg og Flyvestation Karup.

Forsvarsministeriet har oplyst mig følgende om grundlaget for den civile beflyvning af Flyvestation Karup:

Denne er fastlagt i overenskomst mellem selskabet Flyruten Karup-København a.m.b.a. og Forsvarsministeriet af 29. november 1968 og 25. marts 1975.

Det er heri fastlagt, at alle omkostninger ved etablering, vedligeholdelse og drift af de i henhold til overenskomsten etablerede bygninger og anlæg er statskassen uvedkommende. Skatter og afgifter, som måtte blive pålagt bygninger og anlæg, afholdes af selskabet.

Såfremt el og vand leveres fra Flyvestation Karup, betaler selskabet herfor efter særskilt opsat måler.

For benyttelse af Forsvarsministeriets areal betales ikke leje.

Flyvekontrolltjeneste, signaltjeneste og flyvevejrtjeneste på flyvestationen bestrides af flyvevåbnet og stilles til rådighed for den civile beflyvning uden særskilt vederlag. Landingsafgifter m.v. for den civile beflyvning af lufthavnen tilfalder forsvaret, medens passagerafgifter tilfalder selskabet Flyruten Karup-København a.m.b.a.

Dette brev vedlægges i 70 eksemplarer.

KAJ IKAST