

TRAFIKMINISTERIET  
Den 19. september 1991

Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

I brev af 15. august 1991 (Alm. del – bilag 279) har udvalget bedt mig besvare følgende spørgsmål:

*Spørgsmål 77:*

Kan ministeren bekræfte det i dagspressen oplyste, at der mangler ca. 100 mio. kr. på budgettet i forhold til de faktiske udgifter ved byggeriet af motorvejen mellem Århus og Randers, og i givet fald, hvordan ministeren vil sikre, at projektet færdiggøres som aftalt i 1993?

*Svar:*

Det er rigtigt, at der har vist sig fordyrelser på Århus–Aalborg-motorvejen.

Der er tale om fordyrelser i størrelsesordenen 150 mio. kr. i restoverslaget for anlægget, specielt som følge af, at der ved geotekniske specialundersøgelser, som først har kunnet foretages på dette stade af anlæggets forløb, er konstateret uheldige jordbundsforhold, som vil betyde væsentlige merudgifter. Endvidere er der sket fordyrelser ved, at motorvejens passage af flere delstrækninger skal udføres som broer mod tidligere forudsat som dæmninger med mindre tunnelgennemløb. Endelig har der vist sig merudgifter bl.a. til arealerhvervelser og til belægninger.

Fordyrelserne betyder, at strækningen Århus–Randers først kan blive færdig i 1994, jf. anmærkningerne til finanslovsforslaget for 1992, og ikke som anført i Storebæltsaftalen i 1993.

Pengene findes ikke på vejkontiener, og selv om det havde været tilfældet, ville det have været fysisk umuligt stadig at fremme dette nu ændrede arbejde til færdiggørelse i 1993.

Sagen er imidlertid ikke værre, end at det kun er en delstrækning, der ikke bliver færdig til tiden. Strækningen Randers–Aalborg bliver stadig færdig i 1993.

Hertil kommer, at årstallet 1993 blev valgt, fordi jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt skulle være færdig på dette tidspunkt. Men efter de reviderede planer står dette anlæg først færdigt med udgangen af 1994. Samtidigheden opretholdes altså stadig.

Parterne i Storebæltsaftalen har da også taget forsinkelsen til efterretning.

85 eksemplarer af dette brev vedlægges.

KAJ IKAST

Til Finansudvalget