

**Bilag**

TRAFIKMINISTERIET  
Den 21. oktober 1991

Folketingets Trafikudvalg  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

I brev af 7. oktober 1991 (Alm. del – bilag 16) har udvalget bedt mig besvare følgende spørgsmål:

*Spørgsmål 1:*

Kan ministeren bekræfte, at ministeren allerede i april 1991 blev gjort opmærksom på, at motorvejsprojektet imellem Århus og Aalborg blev ca. 150 mio. kr. dyrere end forventet, og at det var nødvendigt med en hurtig ekstrabevilling for at sikre vejens færdiggørelse i henhold til Storebæltsaftalen?

*Svar:*

Spørgsmålet kan besvares bekræftende.

Jeg kan tilføje, at en ekstrabevilling skulle have foreligget senest i slutningen af juni, hvis strækningen i sin helhed stadig skulle have kunnet blive færdig i oktober 1993, der var det hidtil forudsatte færdiggørelsestidspunkt.

*Spørgsmål 2:*

Udvalget beder ministeren begrunde, hvorfor ministeren ikke har fremsendt et aktstykke til Finansudvalget om en ekstrabevilling til projektet, således at Storebæltsaftalen kunne overholdes.

*Svar:*

Jeg måtte konstatere, at det ikke var muligt at finde kompenserende besparelser for en udvidelse af motorvejsanlægsrammen. Regeringens økonomiske politik giver ikke mulighed for en udvidelse uden sådanne besparelser.

I den forbindelse måtte det tages i betragtning, at færdiggørelsestidspunktet 1993 blev valgt i Storebæltsaftalen, fordi jernbanedelen af den faste forbindelse over Storebælt skulle være færdig på dette tidspunkt. Da dette anlæg efter de reviderede planer først står færdigt med udgangen af 1994, består samtidigheden stadig, jf. min besvarelse af 19. september 1991 af udvalgets spørgsmål 77.

*Spørgsmål 3:*

Da det kan konstateres, at det manglende initiativ fra ministeren har medført, at nogle jordarbejder ikke har kunnet iværksættes denne sommer og projektet således er forsinket, bedes ministeren oplyse, hvilke ekstra midler der skal afsættes i henholdsvis 1992 og 1993 for at sikre vejens færdiggørelse så hurtigt, som det er teknisk muligt, og i så stor overensstemmelse som muligt med Storebæltsaftalen, hvor der er tale om færdiggørelse i 1993.