

## Til § 28

### Trafikministeriet

Fra trafikministeren er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

TRAFIKMINISTERIET

Den 26. september 1991

I anledning af finansudvalgets brev af 12. september 1991 (§ 28 – bilag 30) vedrørende Trafikministeriets bidrag til finanslovforslag for finansåret 1992 skal jeg oplyse følgende:

*Spørgsmål 1:*

*Ad § 28. Trafikministeriet.*

Hvad er årsagen til, at der ikke er budgetteret udgifter til realisering af regeringens transport-handlingsplan?

*Svar:*

Jeg kan oplyse, at spørgsmålet om finansieringen af de med handlingsplanen forbundne udgifter vil komme til at indgå i de kommende måneders politiske forhandlinger om budgetterne for 1992 og budgetoverslagsårene.

*Spørgsmål 2:*

*Ad § 28.11.13. Ekspropriationsvæsenet.*

Kan det kort oplyses, hvilke større sager der forventes afgjort i løbet af 1992, og hvilken indflydelse gennemførelse af disse vil få for budgettet under § 28?

*Svar:*

1. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne forventer, at der i 1992 skal afholdes besigtigelse og påbegyndes ekspropriationer til jernbane og motorvej i forbindelse med fast forbindelse over Øresund.

Da sagen ønskes meget fremmet, må det forventes, at den vil belaste institutionens kapacitet til det yderste.

Andre sager, der kan forventes, er ekspropriationer til fortsat elektrificering af jernbanen på Fyn og nedlæggelse af overkørsler.

Kommissariatet vil naturligvis bestræbe sig på at afvikle Øresundssagen inden for budgettet, men der må dog i betragtning af sagens størrelse og hast tages forbehold.

2. Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland har oplyst, at ekspropriationerne vedrørende motorvejsstrækningen Dørup (syd for Århus) til Bonderup (syd for Ålborg) forventes afsluttet og erstatningsspørgsmålene afgjort fra ekspropriationskommissionens side i indeværende år. Dog vil ekspropriationerne til den nordlige indfaldsvej til Århus (Søftenvej) først blive foretaget i 1992.