

Svar:

Spørgsmålet kan besvares bekræftende.

Spørgsmål 5:

Ad § 28.22.15. *Anlæg af cykelstier m.v. og § 28.22.35.10. Kommuners anlæg af cykelruter.*

Der ønskes en evaluering af de hidtil givne bevillinger. Hvilke vurderinger ligger til grund for, at man mener at kunne nedsætte bevillingerne med 15,1 mio. kr.?

Svar:

Anlæg af cykelstier har en stor tryghedsfremmende effekt, hvilket betyder, at cyklisternes trafikmiljø er blevet væsentligt forbedret med anlægget af flere cykelstier.

Derimod har anlægget af cykelstier ikke medført nogen særlig nedgang i antallet af ulykker med personskade.

Ved etableringen af cykelstier opnås på strækninger uden for kryds en reduktion – i hvert fald på veje uden busstrafik – af uheldene, men samtidig forøges antallet af uheld i krydsene, således at uheldsbesparselsen stort set sættes til her.

Der er sat et undersøgelsesarbejde i gang med henblik på at nedbringe antallet af uheld med cyklister i kryds. Dette arbejde kan resultere i nye bestemmelser om udformning af vejkryds med tilslutning af cykelsti.

På denne baggrund er det fundet rigtigt at nedsætte bevillingen til cykelstier med et beløb, svarende til det beløb, hvormed bevillingen blev forhøjet i forbindelse med den endelige vedtagelse af finansloven for 1991. Derimod er der ikke sket nogen reduktion i den del af den samlede bevilling, der påtænkes anvendt til de såkaldte black-spotarbejder, der har stor færdselssikkerhedsmæssig værdi.

Spørgsmålene vedrørende § 28.65.15. Støtte til privatbaner samt § 28.61.01. Statsbanerne vil blive besvaret særskilt.

KAJ IKAST

Til Finansudvalget